

UTTO 100

Aceite especial diseñado para transmisiones automáticas, sistemas hidráulicos, frenos y embragues de tractores, carretillas elevadoras y equipos dedicados al trabajo fuera de carretera. Este aceite (Universal Tractor Transmission Oil) no debe utilizarse nunca para lubricar el motor. Si el fabricante requiere un aceite para la lubricación de todas las piezas, incluido el motor, deberá utilizarse un aceite Super Tractor Oil Universal.

APLICACIONES

Debido a su naturaleza de carácter multifuncional, este aceite se utiliza en transmisiones, equipos elevadores hidráulicos, ejes traseros, frenos húmedos de tractores agrícolas, equipos dedicados al trabajo fuera de carretera, además de sistemas hidráulicos móviles (grúas, cajas de conexiones, sistemas de dirección asistida).

CARACTERÍSTICAS

- Estabilidad de oxidación y protección frente al desgaste: protección fiable de todas las piezas

DESEMPEÑO

ESPECIFICACIONES

API - GL-4	CASE - MS1204	CATERPILLAR - TO-2	MF - M 1141
ALLISON - C3	CASE - MS1207	FORD - ESN-M2C-41 A/B	
CASE - IH HY-TRAN B6	CASE - MS1209	JCB - SPECIAL HYDRAULIC FLUID	
CASE - IH HY-TRAN PLUS	CASE - MS1210	MF - M 1110	

PROPIEDADES TÍPICAS

ENSAYO	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADO MEDIO
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.859
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	35.4
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	6.7
Índice de viscosidad	ASTM D2270		149
Número de basicidad (método del HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	6.9
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-45
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	208

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.