

WOLF ECOTECH 10W30 SP/RC G6

14/04/2025
16156

Dank seiner niedrigeren Viskosität und der hervorragenden Fließfähigkeit reduziert dieses HC-Synthese Öl in erheblichem Maße den Verschleiß und gewährleistet Kraftstoffeinsparungen und geringere CO₂-Emissionen. Das optimierte Additivpaket verringert die Bildung von Ruß und Ablagerungen und hält den Motor sauber.

ANWENDUNGEN

Dieses Produkt wurde speziell angesichts der anspruchsvollen Anforderungen der aktuellen Norm ILSAC GF-6 A entwickelt, für die eine hohe Kraftstoffeffizienz und niedrige CO₂-Emissionen von großer Bedeutung sind. Es bietet die Leistung, die erforderlich ist, um die Anforderungen der modernsten Personenkraftwagen mit Benzinmotor US-amerikanischer und asiatischer Hersteller zu erfüllen.

MERKMALE

Allgemeiner Motorschutz: Hält den Motor leistungsstark sauber
Kraftstoffverbrauch: Geringer Verbrauch und niedrige CO₂-Emissionen
Kaltstart: Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

EINSATZEMPFEHLUNG

API	SN Plus	ILSAC	GF-5
API	SN/RC	ILSAC	GF-6 A
API	SP	CHRYSLER	MS 6395
API	SP/RC	GM	6094M

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	64.2
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10.6
Viskositätsindex	ASTM D2270		155
Basenzahl (HClO ₄ -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-42
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	220

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.