

CHAMPION NEW ENERGY 5W30

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y última generación cuidadosamente seleccionados para la lubricación de todos los motores de gasolina y diésel con turbocompresor. Gracias a su excelente fluidez a baja temperatura y baja resistencia al arranque, este producto ayuda a ahorrar combustible. Tiene un índice de viscosidad excepcional y una estabilidad térmica alta.

APLICACIONES

Este aceite puede utilizarse en motores de gasolina de 4 tiempos, cuatro válvulas, con turbocompresor y motores diésel de 4 tiempos, con o sin turbocompresor, sin filtro de hollín diésel [DPF].

CARACTERÍSTICAS

Protección total del motor: alto rendimiento de limpieza del motor

Arranque en frío: excelente fluidez a bajas temperaturas

Aumento de los intervalos de cambio de aceite: intervalos más amplios

ESPECIFICACIONES

ACEA	A3/B4	RENAULT	RN 0700
API	approval SL	RENAULT	RN 0710
API	CF	VW	501 01
BMW	LOGLIFE-01	VW	502 00
MB	229.3	VW	505 00
OPEL	GM-LL-B-025		

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	66
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	11.1
Índice de viscosidad	ASTM D2270		162
Número de basicidad [método del HClO ₄]	ASTM D2896	mg KOH/g	10.0
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-42
Viscosidad de arranque en frío [CSS] a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	6280
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.0
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	214

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

