

WOLF EXTENDTECH ATF D II

04/08/2026
3003

Olej o wysokim współczynniku lepkości do automatycznych skrzyń biegów. Cechuje się wysoką stabilnością chemiczną, lepszą ochroną przed zużyciem oraz doskonałą odpornością na starzenie.

ZASTOSOWANIA

Można go używać w automatycznych skrzyniach biegów, przetwornikach momentu obrotowego, układach kierowniczych ze wspomaganiem oraz układach hydraulicznych, do których producenci zalecają produkty spełniające wymagania General Motors ATF TYPE Dexron IID.

CECHY

Ochrona przed zużyciem: dłuższa żywotność skrzyni biegów
Dłuższy czas eksploatacji oleju: zoptymalizowana stabilność termiczna i oksydacyjna

SPECYFIKACJA

ALLISON	C4	MB	236.7
CATERPILLAR	TO-2	VOITH	H55.6335xx
DTFR	approval 13C140	ZF	TE-ML 03D
FIAT	9.55550-AG1	ZF	TE-ML 04D
FORD	M2C-138CJ, Mercon	ZF	TE-ML 09
GM	6137-M DEXRON II-D	ZF	TE-ML 11A
MAN	339 V1/Z1	ZF	TE-ML 14A
MB	236.5	ZF	TE-ML 17C

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	37
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	7.4
Indeks lepkości	ASTM D2270		170
B.N. (metoda HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	3
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-39
Lepkość Brookfield w temp. -40°C	ASTM D2983	mPa.s	45000
Barwa	VISUAL		RED

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com

