

WOLF ECOTECH OW16 SP/RC G6 XFE

14/04/2025
16152

Bardzo niska lepkość i doskonała płynność powodują, że ten olej znacznie ogranicza zużycie silnika oraz zapewnia niższe spalanie i mniejszą emisję CO₂. Zoptymalizowany zestaw dodatków ogranicza gromadzenie się sadzy i osadów, przyczyniając się do zachowania czystości silnika.

ZASTOSOWANIA

Produkt został opracowany pod kątem wymogów najnowszej normy ILSAC GF-6 B, w której ważne są oszczędność paliwa i redukcja emisji CO₂. Jego właściwości sprostają najnowszym normom stosowanym w silnikach benzynowych amerykańskich i azjatyckich producentów samochodów osobowych.

CECHY

Kompleksowa ochrona silnika: wysoki poziom czystości
Oszczędność paliwa: niższe zużycie paliwa i mniejsza emisja CO₂
Zimny rozruch: doskonała płynność w niskiej temperaturze

SPECYFIKACJA

API	approval SN Plus	ILSAC	approval GF-6 B
API	approval SP/RC	LEXUS	SFU
API	SN Plus/RC	TOYOTA	SFU
API	SP		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.846
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	34.8
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	6.9
Indeks lepkości	ASTM D2270		163
B.N. (metoda HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-45
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	220

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.