

WOLF OFFICIALTECH 5W-30 UHPD LS

27/07/2023
65651

Les additifs réducteurs d'usure contenus dans cette huile moteur low SAPS ACEA E8/E11 de pointe 100 % synthèse sont conçus pour combiner la stabilité des performances de l'huile avec une excellente protection du moteur, ce qui allonge l'intervalle entre les vidanges sans compromettre la protection du moteur. Le film d'huile protecteur ultra-fin conserve ses remarquables capacités de protection sur une large plage de températures. En outre, cette huile moteur low SAPS possède une haute résistance au cisaillement, diminuant les coûts de maintenance en allongeant l'intervalle entre les vidanges.

APPLICATIONS

Les poids lourds routiers et tout-terrain équipés ou non de turbocompresseurs, de compresseurs ou de systèmes de post-traitement peuvent être entretenus avec cette huile moteur à faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore (low SAPS) ACEA E8/E11. Elle répond aux exigences élevées d'une large gamme de spécifications OEM, notamment celles des nouveaux camions DAF et Daimler Truck. Adaptée aux anciens modèles, cette huile moteur polyvalente peut être utilisée sur des moteurs modernes et plus anciens. Elle est compatible avec la technologie de contrôle des émissions EURO IV, V et VI pour les camions et conforme aux normes Stage IIIB, IV et Tier 4i, 4f pour les poids lourds tout-terrain.

FONCTIONNALITÉS

Protection post-traitement: protection intégrale des systèmes de post-traitement

Économies de carburant: des économies de carburant considérables et une réduction importante des émissions de CO2

Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



PERFORMANCES

ACEA	E11	MACK	EO-M PLUS
ACEA	E6-16	MACK	EO-N
ACEA	E7	MACK	EO-N Premium Plus
ACEA	E8	MACK	EO-O Premium Plus
ACEA	E9-16	MAN	approval M3677
API	CI-4	MAN	approval M3691
API	CJ-4	MAN	approval M3775
API	CK-4	MAN	M3271-1
API	SN	MAN	M3277
JASO	DH-2	MAN	M3477
CATERPILLAR	ECF-3	MB	228.31
CUMMINS	CES 20077	MB	228.5
CUMMINS	CES 20081	MB	228.51
CUMMINS	CES 20086	MB	228.52
DAF	EXTENDED DRAIN	MB	235.28
DAF	PSQL 2.1 E	MTU	Oil Category 2.1
DAF	PSQL 2.1 E LD	MTU	Oil Category 3
DAIMLER TRUCK	DTFR 13D110	MTU	Oil Category 3.1
DAIMLER TRUCK	DTFR 15C100	RENAULT	approval RLD-3
DAIMLER TRUCK	DTFR 15C110	RENAULT	RGD
DAIMLER TRUCK	DTFR 15C120	RENAULT	RLD
DETROIT DIESEL	DFS 93K218	RENAULT	RLD-2
DETROIT DIESEL	DFS 93K222	RENAULT	RLD-4
DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA	RENAULT	RXD
DEUTZ	DQC IV-10 LA	SCANIA	approval LDF-4
DEUTZ	DQC-IV-10	SCANIA	LDF-3 (excl. V8 engines)
DEUTZ	TTCD	VOITH	Retarder Oil Class B
FORD	WSS-M2C213-A1	VOLVO	approval VDS-4.5
IVECO	18-1804 Classe TLS E9	VOLVO	VDS-3
MACK	approval EO-S 4.5	VOLVO	VDS-4

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	72.4
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.2
Indice de viscosité	ASTM D2270		167
B.N. (méthode HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-36
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1.0
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	224

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfubel.com

