

WOLF ELECTRUM MULTI E-ATF FLUID

14/04/2025
65305

Este é um fluido de transmissão e motor elétrico de nova geração para uso com veículos elétricos a bateria (BEV).

APLICAÇÕES

Concebido especificamente para aplicações de transmissão em veículos elétricos a bateria (BEV) de motor húmido.

CARACTERÍSTICAS

Propriedades elétricas ideais: permitindo aplicações de altas tensões.
Excelente proteção contra desgaste e engrenagens: mesmo em viscosidade ultrabaixa.
Excelente compatibilidade de materiais: mesmo com materiais mais novos.

ESPECIFICAÇÕES

TESLA	EDF-2 (1616951-04-A)	VW	G 053 013
TESLA	KAF 1 (1646886-04-A)		

PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Densidade a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.837
Viscosidade cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	16.3
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	3.92
Índice de viscosidade	ASTM D2270		140
Ponto de fluidez	ASTM D6892	°C	-57
Viscosidade Brookfield a -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	3800
Copper corrosion (150°C, 3h)	ASTM D130		1a
FZG (A10/16.6R/90)	CEC L-84-02 / ISO 14635-2		9.9
Cu Rating / Diss (150C, 168h)	ASTM D130 / ISO2160	./ppm	4a/57
Volume Resistivity at 80C	ASTM D1169	MOhm.m	42
DKA Oxidation at 170C, 192h (Delta KV100)	CEC L-48-00	%	1.7

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.