

WOLF ECOTECH OW20 SP/RC G6 FE

14/04/2025
16153

Grâce à sa faible viscosité et à sa remarquable fluidité, cette huile réduit considérablement l'usure tout en limitant la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Un ensemble d'additifs optimisé limite la quantité de suie et de dépôts, assurant ainsi la propreté du moteur. Cette huile peut être utilisée dans les véhicules hybrides dont les spécifications OEM sont respectées.

APPLICATIONS

Ce produit a été spécialement conçu pour répondre aux exigences pointues de la dernière norme ILSAC GF-6 A qui vise principalement à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Elle fournit les performances requises par les exigences les plus récentes pour les voitures de tourisme à essence asiatiques et américaines.

FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale du moteur: performances maintenant la propreté du moteur
Économies de carburant: économies de carburant et réduction des émissions de CO₂ exceptionnelles
Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

SPÉCIFICATIONS

API	approval SN Plus	FIAT	9.55535-CR1
API	approval SP/RC	FIAT	9.55535-GSX
API	SN/RC	FORD	WSS-M2C945-A
API	SP	FORD	WSS-M2C946-A
ILSAC	approval GF-6 A	FORD	WSS-M2C947-A
ILSAC	GF-5	FORD	WSS-M2C962-A
CHRYSLER	MS 6395	GM	dexos1™ Gen 2

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.848
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	42.3
Viscosité cinématique à 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	8.27
Indice de viscosité	ASTM D2270		175
B.N. (méthode HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-48
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	224

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.