

CHAMPION OEM SPECIFIC 15W40 MS

Olej opracowany w technologii Low SAPS na bazie specjalnie dobranych, wysokiej jakości olejów z niestandardowym zestawem dodatków w celu spełnienia norm Euro V, EURO VI i EPA 07 [Stany Zjednoczone] dotyczących emisji spalin. W porównaniu z innymi olejami silnikowymi zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i niższą emisję spalin.

ZASTOSOWANIA

Odpowiedni do wszystkich czterosuwowych silników Diesla Euro V i Euro VI pojazdów ciężarowych [także z katalizatorem SCR lub filtrem cząstek stałych]. Spełnia wymagania większości amerykańskich i europejskich producentów i może być również stosowany w starszych silnikach [Euro III i IV].

CECHY

Ochrona układu oczyszczania spalin: pełna ochrona układu

Kompleksowa ochrona silnika: doskonała czystość i trwałość

Wydłużenie okresów międzyprzeglądowych: długie przerwy między wymianami oleju

SPECYFIKACJA

ACEA	E11	DETROIT DIESEL	DFS 93K218
ACEA	E7	DEUTZ	DQC-III-10 LA
ACEA	E9-16	DTFR	approval 15C100
API	CI-4 Plus	GLOBAL	DHD-1
API	CJ-4/SN	MACK	E0-0 Premium Plus
JASO	DH-2	MAN	M3575
CATERPILLAR	ECF-2	MTU	Oil Category 2.1
CATERPILLAR	ECF-3	RENAULT	RLD-3
CUMMINS	CES 20081	VOLVO	VDS-4

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.864
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	93.1
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	13.6
Indeks lepkości	ASTM D2270		147
B.N. [metoda HClO4]	ASTM D2896	mg KOH/g	8.2
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-36
Lepkość SDW w temp. -20°C	ASTM D5293	mPa.s	4000
Dodatki siarczianów w popiele	ASTM D874	Mass %	1.0
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	225

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

