

# CHAMPION OEM SPECIFIC 10W40 UHPD EXTRA

Die hochentwickelten verschleißreduzierenden Additive dieses HC-Synthese Motorenöls vereinen stabile Leistungsfähigkeit des Motorenöls mit ausgezeichnetem Motorschutz. Dies ermöglicht längere Ölwechselintervalle. Der schützende Schmierfilm behält seine ausgezeichneten Eigenschaften über einen breiten Temperaturbereich bei. Zudem ermöglicht die hohe Scherstabilität dieses Motorenöls eine Reduzierung der Wartungskosten durch eine weitere Verlängerung der Ölwechselintervalle.

## ANWENDUNGEN

Nutzfahrzeuganwendungen, sowohl für die Straße als auch für den Einsatz im Gelände, mit oder ohne Turbolader, Kompressoren oder Nachbehandlungssystemen können mit diesem Motorenöl gewartet werden. Es erfüllt die Anforderungen einer Vielzahl von anspruchsvollen Spezifikationen, einschließlich der Volvo VDS-4.5. Dank seiner Abwärtskompatibilität kann dieses vielseitige Motorenöl sowohl in modernen als auch in älteren Motoren verwendet werden. Es ist kompatibel mit der Emissionskontrolltechnologie EURO IV, V und VI.

## MERKMALE

Schutz des Abgas-Nachbehandlungssystems: Rundumschutz des Abgas-Nachbehandlungssystems.

Vollständiger Motorschutz: Ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors.

Geringerer Kraftstoffverbrauch: Geringerer Kraftstoffverbrauch und verringerte CO<sub>2</sub>-Emissionen.

## EINSATZEMPFEHLUNG

<b>ACEA</b>	E11	<b>CUMMINS</b>	CES 20086
<b>ACEA</b>	E4	<b>DAF</b>	EXTENDED DRAIN
<b>ACEA</b>	E6-16	<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K215
<b>ACEA</b>	E7	<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K218
<b>ACEA</b>	E8	<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K222
<b>ACEA</b>	E9-16	<b>DEUTZ</b>	DQC IV-10 LA
<b>API</b>	CI-4	<b>DEUTZ</b>	Freigabe DQC-IV-18 LA
<b>API</b>	CI-4 Plus	<b>DEUTZ</b>	TTCD
<b>API</b>	CJ-4	<b>DTFR</b>	13D110
<b>API</b>	CK-4	<b>DTFR</b>	15C100
<b>API</b>	SN	<b>DTFR</b>	Freigabe 15C110
<b>JASO</b>	DH-1	<b>DTFR</b>	Freigabe 15C120
<b>JASO</b>	DH-2-17	<b>FORD</b>	WSS-M2C171-F1
<b>ALLISON</b>	C4	<b>IVECO</b>	18-1804 Classe T2 E7
<b>CASE</b>	MAT 3571	<b>IVECO</b>	18-1804 Classe TLS E6
<b>CASE</b>	MAT 3572	<b>IVECO</b>	18-1804 Classe TLS E9
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-1a	<b>JD</b>	JDQ-78X
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-2	<b>LIEBHERR</b>	LH-00-ENG5C LA
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-3	<b>MACK</b>	EO-M PLUS
<b>CATERPILLAR</b>	TO-2	<b>MACK</b>	EO-N
<b>CUMMINS</b>	CES 20076	<b>MACK</b>	EO-N Premium Plus
<b>CUMMINS</b>	CES 20077	<b>MACK</b>	EO-O Premium Plus
<b>CUMMINS</b>	CES 20078	<b>MACK</b>	Freigabe EO-S 4.5
<b>CUMMINS</b>	CES 20081	<b>MAN</b>	M3271-1

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

**CHAMPION**  
LUBRICANTS

<b>MAN</b>	M3477	<b>RENAULT</b>	RLD-2
<b>MAN</b>	M3575	<b>RENAULT</b>	RLD-4
<b>MAN</b>	M3775	<b>RENAULT</b>	RXD
<b>MB</b>	235.28	<b>SCANIA</b>	LA
<b>MTU</b>	Freigabe Oil Category 3.1	<b>VOITH</b>	Retarder Oil Class B
<b>MTU</b>	Oil Category 2.1	<b>VOLVO</b>	Freigabe VDS-4.5
<b>RENAULT</b>	Freigabe RLD-3	<b>VOLVO</b>	VDS-3
<b>RENAULT</b>	RGD	<b>VOLVO</b>	VDS-4
<b>RENAULT</b>	RLD		

## TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.859
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm²/s	86.0
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm²/s	13.3
Viskositätsindex	ASTM D2270		156
Basenzahl [HClO4-Methode]	ASTM D2896	mg KOH/g	13.4
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-36
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	220

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

