

WOLF GUARDTECH 10W40 B4 DIESEL

21/05/2025
23126

Dies ist ein halbsynthetisches Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, hochraffinierten Grundölen basiert und für die Schmierung von Viertakt-Dieselmotoren von Personenkraftwagen konzipiert ist, einschließlich Dieselmotoren mit Direkteinspritzung wie Common Rail, HDI, CDI usw. Hochwertige Komponenten gewährleisten eine hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und eine stabile Viskosität bei hohen Temperaturen. Die auf geringe Aschebildung ausgelegte Formulierung sorgt zudem für eine hohe Alterungsbeständigkeit.

ANWENDUNGEN

Dieses Öl kann für die meisten Dieselmotoren mit Selbstansaugung oder mit Turbolader verwendet werden. Das Öl empfiehlt sich besonders für Dieselmotoren mit Direkteinspritzung. Aufgrund seines hervorragenden Viskositätsindex ist es das ganze Jahr hindurch einsetzbar.

MERKMALE

Umfassender Motorschutz: hält den Motor sauber
Kaltstart: sehr gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

EINSATZEMPFEHLUNG

ACEA	A3/B3-16	MB	229.1
ACEA	A3/B4	VW	501 01
API	SL/CF	VW	505 00

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.865
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm²/s	91
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm²/s	13.7
Viskositätsindex	ASTM D2270		153
Basenzahl (HClO4-Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.1
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-39
CCS-Viskosität bei -25 °C	ASTM D5293	mPa.s	6700
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	1.0
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	220

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.