

CHAMPION **ECO FLOW** 5W20 SP/RC G6 FE

Grazie alla sua bassa viscosità ed eccezionale fluidità, questo tipo di olio riduce considerevolmente l'usura, garantisce l'efficienza del carburante e contiene le emissioni di CO₂. La combinazione ottimizzata di additivi riduce la fuliggine e i depositi e mantiene pulito il motore. È idoneo per le autovetture ibride quando le specifiche OEM sono soddisfatte.

APPLICAZIONI

Questo prodotto è stato sviluppato appositamente per soddisfare i severi requisiti del recente standard ILSAC GF-6 A incentrato su efficienza del carburante e riduzione delle emissioni di CO₂. Offre prestazioni adatte ai requisiti più recenti delle autovetture con motori a benzina dei mercati statunitense e asiatico.

CARATTERISTICHE

Protezione totale del motore: motore sempre pulito

Fuel Economy: massimo risparmio di carburante e riduzione delle emissioni di CO₂

Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature

SPECIFICA

API	SN Plus	FIAT	9.55535-CR1
API	SN/RC	FORD	WSS-M2C945-A
API	SP	FORD	WSS-M2C946-A
API	SP/RC	FORD	WSS-M2C947-A
ILSAC	GF-5	FORD	WSS-M2C962-A
ILSAC	GF-6 A	GM	dexos™1 Gen 2
CHRYSLER	MS 6395		

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.846
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	45.1
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	8.48
Indice di viscosità	ASTM D2270		168
B.N. (metodo HCL04)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-39
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	230

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

