CHAMPION OEM SPECIFIC 10W30 MS EXTRA

Cette huile pour moteur diesel à usage intensif est un lubrifiant semi-synthétique offrant une résistance à l'usure exceptionnelle. Elle conserve sa composition originale grâce à sa remarquable résistance à l'oxydation et au cisaillement, ainsi qu'à son meilleur contrôle de l'aération, ce qui prolonge l'intervalle de vidange par rapport aux formulations précédentes.

APPLICATIONS

Les moteurs modernes et plus anciens bénéficient de l'huile pour moteur de poids lourds diesel rétrocompatible pour la plupart des équipementiers et parfaitement adaptée à de nombreux types de moteur. Elle offre une protection optimale à divers moteurs Caterpillar, Mack, Renault, Volvo et à d'autres moteurs leaders du marché, équipés ou non d'un système de post-traitement, d'un turbocompresseur ou d'un supercompresseur. Cette huile est compatible avec la technologie de contrôle des émissions EURO IV, V et VI pour les camions et conforme aux normes Stage IIIB, IV et Tier 4i, 4f pour les poids lourds tout-terrain.

FONCTIONNALITÉS

Durée de vie optimale du moteur.: Durée de vie optimale du moteur. Économies de carburant élevées.: Économies de carburant élevées. Performances du moteur accrues.: Performances du moteur accrues.

SPÉCIFICATIONS

| ACEA | E11 | |
|------------------|------------|--|
| ACEA | E7 | |
| ACEA | E9-16 | |
| API | CI-4 | |
| API | CI-4 Plus | |
| API | CJ-4 | |
| API | CK-4 | |
| API | SN | |
| CHINESE STANDARD | D1 | |
| JASO . | DH-1 | |
| JASO . | DH-2 | |
| ALLISON | C4 | |
| CATERPILLAR | ECF-1a | |
| CATERPILLAR | ECF-2 | |
| CATERPILLAR | ECF-3 | |
| CATERPILLAR | T0-2 | |
| CUMMINS | CES 20076 | |
| CUMMINS | CES 20077 | |
| CUMMINS | CES 20078 | |
| CUMMINS | CES 20081 | |
| CUMMINS | CES 20086 | |
| CUMMINS | CES 20100 | |
| DAF | PSQL 2.1 E | |
| DETROIT DIESEL | DFS 93K215 | |
| DETROIT DIESEL | DFS 93K218 | |

| DETROIT DIESEL | DFS 93K222 | | |
|----------------|-------------------|--|--|
| DEUTZ | DQC-III-10 LA | | |
| DEUTZ | DQC-III-18 LA | | |
| DTFR | 15C100 | | |
| FORD | WSS-M2C171-F1 | | |
| JD | JDQ-78X | | |
| MACK | EO-M PLUS | | |
| MACK | EO-N | | |
| MACK | EO-N Premium Plus | | |
| MACK | EO-0 Premium Plus | | |
| MACK | EO-S 4.5 | | |
| MAN | M3575 | | |
| MAN | M3775 | | |
| MTU | Oil Category 2.1 | | |
| RENAULT | RGD | | |
| RENAULT | RLD | | |
| RENAULT | RLD-2 | | |
| RENAULT | RLD-3 | | |
| RENAULT | RLD-4 | | |
| RENAULT | RXD | | |
| VOLVO | VDS-3 | | |
| VOLVO | VDS-4 | | |
| VOLVO | VDS-4.5 | | |
| | | | |

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium Tel. +32 3 870 00 00 www.championlubes.com



CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

| Test | Méthode | Unité | Résultat moyen |
|-------------------------------|------------|----------|----------------|
| Densité à 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.8582 |
| Viscosité cinématique à 40 °C | ASTM D445 | mm²/s | 70.46 |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445 | mm²/s | 11.39 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | | 155 |
| B.N. (méthode HCLO4) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 9.7 |
| Point d'écoulement | ASTM D6892 | °C | -3 |
| Cendres sulfatées | ASTM D874 | Mass % | 1.0 |
| Point d'éclair COC | ASTM D92 | °C | 232 |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.



G. Gilliotstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium Tel. +32 3 870 00 00 www.championlubes.com

