

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées. Ce liquide hydraulique hautes performances est conçu pour être utilisé dans les circuits hydrauliques des véhicules récents, notamment les Citroën. Il convient à toutes les températures ambiantes, même les plus extrêmes, et garantit des performances optimales pour une température de circuit allant de -40 °C à plus de 130 °C. Il n'est pas compatible avec les fluides minéraux (de couleur verte).

APPLICATIONS

Ce fluide a été spécialement conçu pour être utilisé dans les circuits hydrauliques, notamment ceux des derniers modèles Citroën à suspension Hydractive 3. Grâce à ses caractéristiques exceptionnelles, il est utilisé dans divers systèmes tels que la direction assistée, les contrôles de niveau, les amortisseurs, les suspensions hydro-pneumatiques ou les contrôles de stabilité et de traction. Ne pas utiliser lorsqu'il est conseillé d'employer un fluide minéral (LHM Plus, couleur verte).

FONCTIONNALITÉS

Propriétés anti-corrosion: protection complète du système
Point d'écoulement: excellentes propriétés thermiques

SPÉCIFICATIONS

DIN	51524 T3	PSA	P/N 9979.A4
ISO	7308	PSA	S71 2710

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.830
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	19.0
Viscosité cinématique à 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	6.0
Indice de viscosité	ASTM D2270		303
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-57
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	156
Couleur	VISUAL		ORANGE
Viscosité cinématique à -40 °C	ASTM D445	mm ² /s	1100

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.