

WOLF OFFICIALTECH 5W-30 UHPD LS

02/03/2026
65651

Gli additivi anti-usura all'avanguardia contenuti in quest'olio motore totalmente sintetico low SAPs (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) ACEA E8/E11 sono stati studiati per combinare le prestazioni dell'olio stabili con un'eccellente protezione del motore, da cui risultano intervalli di cambio olio prolungati senza compromettere la protezione del motore. La pellicola dell'olio protettiva ultra-sottile mantiene le sue eccellenti proprietà protettive su un ampio intervallo di temperature. Inoltre, l'olio motore low SAPs (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) presenta un'elevata resistenza al taglio, abbassando i costi di manutenzione e ottimizzando ulteriormente gli intervalli di cambio olio.

APPLICAZIONI

Quest'olio motore low SAPs (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) ACEA E8/E11 può essere utilizzato per la manutenzione di applicazioni per impieghi gravosi, su strada e fuori strada, con o senza turbocompressori, sovralimentatori o sistemi di post-trattamento. Soddisfa i requisiti di un'ampia gamma di specifiche di OEM, tra cui i più recenti DAF e Daimler Truck. Grazie alla sua compatibilità con le versioni precedenti, questo prodotto versatile può essere utilizzato in motori moderni e più datati. È compatibile con la tecnologia di controllo delle emissioni EURO IV, V e VI per veicoli industriali, nonché con gli standard Stage IIIB, IV e Tier 4i, 4f per trasporto fuori strada di mezzi pesanti.

CARATTERISTICHE

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento
Risparmio di carburante: massimo risparmio di carburante e riduzione di CO₂
Protezione totale del motore: Eccezionale pulizia e longevità del motore

SPECIFICA

ACEA	E11	DETROIT DIESEL	DFS 93K218
ACEA	E6-16	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
ACEA	E7	DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA
ACEA	E8	DEUTZ	DQC IV-10 LA
ACEA	E9-16	DEUTZ	DQC-IV-10
API	CI-4	DEUTZ	TTCD
API	CJ-4	DTFR	13D110
API	CK-4	DTFR	15C100
API	SN	DTFR	approval 15C110
JASO	DH-2	DTFR	approval 15C120
AGCO/ALLIS	POWER LOCC-G2	FORD	WSS-M2C213-A1
CATERPILLAR	ECF-3	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
CUMMINS	CES 20077	LIEBHERR	LH-00-ENG LA
CUMMINS	CES 20081	LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
CUMMINS	CES 20086	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
DAF	EXTENDED DRAIN	MACK	approval EO-S 4.5
DAF	PSQL 2.1 E	MACK	EO-M PLUS
DAF	PSQL 2.1 E LD	MACK	EO-N
DAF	PSQL 2.4	MACK	EO-N Premium Plus
DAF	PSQL 2.4 LD	MACK	EO-O Premium Plus

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



MAN	approval M3677	RENAULT	RGD
MAN	approval M3691	RENAULT	RLD
MAN	approval M3775	RENAULT	RLD-2
MAN	M3271-1	RENAULT	RLD-4
MAN	M3277	RENAULT	RXD
MAN	M3477	SCANIA	approval LDF-4
MB	235.28	SCANIA	LDF-3 (excl. V8 engines)
MTU	Oil Category 2.1	VOITH	Retarder Oil Class B
MTU	Oil Category 3	VOLVO	approval VDS-4.5
MTU	Oil Category 3.1	VOLVO	VDS-3
RENAULT	approval RLD-3	VOLVO	VDS-4

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	72.4
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	12.2
Indice di viscosità	ASTM D2270		167
B.N. (metodo HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-36
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	1.0
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	224

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.