The WOLF brand and design are registered trademarks of Wolf Oil Corporation NV

WOLF ECOTECH OW-20 SP/RC D1-3

Grazie alla sua bassa viscosità e all'eccezionale fluidità, questo tipo di olio riduce considerevolmente l'usura e garantisce l'efficienza del carburante e basse emissioni di CO2. La combinazione ottimizzata di additivi riduce la fuliggine e i depositi e mantiene pulito il motore. È adatto per le auto ibride, purché siano soddisfatte le specifiche del produttore.

APPLICAZIONI

Questo prodotto è stato sviluppato in modo specifico per soddisfare gli esigenti requisiti previsti delle più recenti specifiche GM Dexos1 Gen 3 e norma ILSAC GF-6 A, per le quali il risparmio di carburante e i livelli di CO2 bassi sono caratteristiche di fondamentale importanza. Offre prestazioni adatte ai requisiti più recenti delle autovetture con motori a benzina dei mercati statunitense e asiatico.

CARATTERISTICHE

Protezione totale del motore: motore sempre pulito.

annroval SM Dlue

Risparmio di carburante: massimo risparmio di carburante e riduzione delle emissioni di CO2. Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature.

SPECIFICA

ΔЫ

API	approvai Siv Pius	
API	approval SP/RC	
API	SN/RC	
API	SP	
ILSAC	approval GF-6 A	
ILSAC	GF-4	
ILSAC	GF-5	
ACURA	SFU	
BUICK	SFU	
CADILLAC	SFU	
CHEVROLET	SFU	
CHRYSLER	MS 6395	
DODGE	SFU	
FIAT	9.55535-CR1	
FIAT	9.55535-GSX	
FORD	WSS-M2C930-A	
FORD	WSS-M2C945-A	
FORD	WSS-M2C946-A	
FORD	WSS-M2C947-A	
FORD	WSS-M2C962-A1	
GM	approval Dexos1™ Gen 3	
GMC	SFU	



CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.847
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	44.6
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	8.52
Indice di viscosità	ASTM D2270		172
B.N. (metodo HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-39
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	0.79
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	220

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

