

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 UHPD EXTRA

Syntetyczny olej silnikowy zawiera najnowocześniejsze składniki zmniejszające zużycie, które zostały opracowane tak, aby łączyć stabilną wydajność oleju z wyjątkową ochroną silnika. Pozwala to wydłużyć okresy między wymianami oleju przy zachowaniu ciągłej ochrony silnika. Niezwykle cienki ochronny film olejowy zachowuje swoje doskonałe właściwości w szerokim zakresie temperatur. Ponadto olej silnikowy charakteryzuje się wysoką odpornością na ścinanie, co obniża koszty konserwacji poprzez dalsze wydłużanie okresów między wymianami oleju.

ZASTOSOWANIA

Ten olej silnikowy nadaje się do wszelkiego rodzaju wymagających zastosowań w pojazdach drogowych i terenowych z turbosprężarkami i sprężarkami doładowującymi oraz układami oczyszczania spalin lub bez nich. Spełnia on wymagania wielu niezwykle wymagających specyfikacji, takich jak Scania LDF-4. Dzięki kompatybilności wstecznej ten wszechstronny olej może być stosowany zarówno w nowoczesnych, jak i w starszych silnikach. Jest zgodny z technologią kontroli emisji EURO IV, V i VI dla samochodów ciężarowych, jak również z normami Stage IIIB, IV oraz Tier 4i, 4f dla ciężkich pojazdów terenowych.

CECHY

Ochrona systemów oczyszczania spalin: pełne zabezpieczenie

Oszczędność paliwa: mniejsze zużycie paliwa i emisja CO₂

Kompleksowa ochrona silnika: wyjątkowa czystość i trwałość silnika

SPECYFIKACJA

ACEA	E11	DETROIT DIESEL	DFS 93K218
ACEA	E4	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
ACEA	E6-16	DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA
ACEA	E7	DEUTZ	DQC IV-10 LA
ACEA	E8	DEUTZ	DQC-IV-10
ACEA	E9-16	DEUTZ	TTCD
API	approval CK-4	DTFR	13D110
API	CI-4	DTFR	15C100
API	CI-4+	DTFR	approval 15C110
API	CJ-4	DTFR	approval 15C120
API	SN	FORD	WSS-M2C213-A1
JASO	DH-1-17	IVECO	18-1804 Classe TFE
JASO	DH-2-17	IVECO	18-1804 Classe TLS E6
JASO	DL-0-17	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
CATERPILLAR	ECF-3	LIEBHERR	LH-00-ENG LA
CUMMINS	CES 20077	LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
CUMMINS	CES 20081	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
CUMMINS	CES 20086	MACK	approval EO-S 4.5
DAF	EXTENDED DRAIN	MACK	EO-M PLUS
DAF	PSQL 2.1 E	MACK	EO-N
DAF	PSQL 2.1 E LD	MACK	EO-N Premium Plus
DAF	PSQL 2.4	MACK	EO-O Premium Plus
DAF	PSQL 2.4 LD	MAN	approval M3677

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

CHAMPION
LUBRICANTS

MAN	approval M3777	RENAULT	RGD
MAN	M3271-1	RENAULT	RLD
MAN	M3277	RENAULT	RLD-2
MAN	M3477	RENAULT	RLD-4
MAN	M3575	RENAULT	RXD
MAN	M3691	SCANIA	approval LDF-4
MAN	M3775	SCANIA	LDF-3 [excl. V8 engines]
MB	235.28	VOITH	Retarder Oil Class B
MTU	Oil Category 2.1	VOLVO	approval VDS-4.5
MTU	Oil Category 3	VOLVO	VDS-3
MTU	Oil Category 3.1	VOLVO	VDS-4
RENAULT	approval RLD-3		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	70.8
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	12.2
Indeks lepkości	ASTM D2270		171
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	13.4
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-39
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	1.0
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	214

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

