

CHAMPION TDTO SAE 10W

Dieser Schmierstoff wurde speziell für die Erfüllung der Anforderungen von Caterpillar TDTO (Transmission/ Drive Train Oil) formuliert.

ANWENDUNGEN

Er wurde für den Einsatz in auf Reibung basierenden Baugruppen von Caterpillar entwickelt, z. B. Lastschaltgetriebe, Kupplungen und Bremsen sowie andere Antriebsstrangkomponenten wie Achsantriebe, Kegelradgetriebe und Differentialgetriebe. Dieses Öl ist auch als Hydrauliköl (CAT HYDO ADVANCED 10) in Caterpillar Geräten einsetzbar.

MERKMALE

Verschleiß- und Oxidationsstabilität: herausragender Schutz wichtiger Teile
Kaltstart: außergewöhnliche Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

EINSATZEMPFEHLUNG

ISO	32	EATON VICKERS	M-2950-S
ALLISON	C4	HITACHI	SFU
CATERPILLAR	HYDO Advanced 10	JCB	SFU
CATERPILLAR	TO-2	KOMATSU	KES 07.868.1
CATERPILLAR	TO-4	KOMATSU	SFU
DANA	SFU	ROCKWELL	SFU
EATON FULLER	SFU	ZF	Freigabe TE-ML 03C
EATON VICKERS	I-280-S		

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.853
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm²/s	36.3
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm²/s	6.33
Viskositätsindex	ASTM D2270		125
Basenzahl (HC104-Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.4
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-33
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	230

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

