

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W-30 UHPD LS

Los avanzados aditivos reductores del desgaste que incorpora este aceite de motor totalmente sintético ACEA E8/E11 Low SAPS se han diseñado para combinar un rendimiento estable del aceite con una excelente protección del motor, lo que amplía los intervalos de cambio sin comprometer en ningún momento la protección del motor. La ultradelgada película de aceite mantiene sus excelentes cualidades protectoras en un amplio rango de temperaturas. Además, el aceite de motor Low SAPS tiene una alta resistencia al cizallamiento, lo que reduce los costes de mantenimiento gracias a la optimización adicional de los intervalos de cambio.

APLICACIONES

Con este aceite de motor ACEA E8/E11 Low SAPS se puede realizar el mantenimiento de todos los vehículos de servicio pesado para aplicaciones de carretera y fuera de ella con o sin turbocompresores, sobrealimentadores o sistemas de postratamiento. Cumple los requisitos OEM de un amplio conjunto de especificaciones exigentes, incluidas las últimas especificaciones DAF y de Daimler Truck. Gracias a su retrocompatibilidad, este versátil aceite de motor se puede utilizar tanto en motores más antiguos como en los más modernos. Es compatible con la tecnología de control de emisiones EURO IV, V y VI para camiones, así como Stage IIIB/IV y Tier 4i/4f para servicio pesado fuera de carretera.

CARACTERÍSTICAS

Protección de postratamiento: protección total para sistemas de postratamiento

Ahorro de combustible: excelente ahorro de combustible y reducción de CO₂

Protección total del motor: excelente limpieza y vida útil del motor

ESPECIFICACIONES

ACEA	E11	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
ACEA	E6-16	DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA
ACEA	E7	DEUTZ	DQC IV-10 LA
ACEA	E8	DEUTZ	DQC-IV-10
ACEA	E9-16	DEUTZ	TTCD
API	CI-4	DTFR	13D110
API	CJ-4	DTFR	15C100
API	CK-4	DTFR	approval 15C110
API	SN	DTFR	approval 15C120
JASO	DH-2	FORD	WSS-M2C213-A1
AGCO/ALLIS	POWER LOCC-G2	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
CATERPILLAR	ECF-3	LIEBHERR	LH-00-ENG LA
CUMMINS	CES 20077	LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
CUMMINS	CES 20081	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
CUMMINS	CES 20086	MACK	approval EO-S 4.5
DAF	EXTENDED DRAIN	MACK	EO-M PLUS
DAF	PSQL 2.1 E	MACK	EO-N
DAF	PSQL 2.1 E LD	MACK	EO-N Premium Plus
DAF	PSQL 2.4	MACK	EO-O Premium Plus
DAF	PSQL 2.4 LD	MAN	approval M3677
DETROIT DIESEL	DFS 93K218	MAN	approval M3691

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com



MAN	approval M3775	RENAULT	RLD
MAN	M3271-1	RENAULT	RLD-2
MAN	M3277	RENAULT	RLD-4
MAN	M3477	RENAULT	RXD
MB	235.28	SCANIA	approval LDF-4
MTU	Oil Category 2.1	SCANIA	LDF-3 [excl. V8 engines]
MTU	Oil Category 3	VOITH	Retarder Oil Class B
MTU	Oil Category 3.1	VOLVO	approval VDS-4.5
RENAULT	approval RLD-3	VOLVO	VDS-3
RENAULT	RGD	VOLVO	VDS-4

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	72.4
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	12.2
Índice de viscosidad	ASTM D2270		167
Número de basicidad [método del HClO ₄]	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-36
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.0
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	224

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

