

CHAMPION OEM LEVEL 5W40 PI C3

Dieser HC-Synthese-Schmierstoff erfüllt die hohen Anforderungen der VW 505.01-Spezifikation hinsichtlich der Beständigkeit gegen Oxidation, Ölverdünnung und Schlamm- und Sulfatbildung im Motor. Es handelt sich um ein Mid-SAPS-Öl, das einen zuverlässigen Schutz von Nachbehandlungssystemen und Dieselpartikelfiltern bietet. Dieses Produkt ist in Ihrer Region möglicherweise nicht verfügbar. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem lokalen Ansprechpartner.

ANWENDUNGEN

Besonders empfohlen für die Schmierung aller TDI-Motoren mit Einspritzpumpe und Common-Rail-Turbodieselmotoren.

MERKMALE

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems
Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors
Kraftstoffeffizienz: geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen

EINSATZEMPFEHLUNG

ACEA	C3	MB	229.31
API	CF	MB	229.51
API	Freigabe SN	OPEL	OV 040 1547 - D40
BMW	LOGLIFE-04	PORSCHE	A40
FIAT	9.55535-GH2	RENAULT	RN 0700
FIAT	9.55535-S2	RENAULT	RN 0710
FORD	WSS-M2C917-A	VW	502 00 < 2017
GM	dexos™2	VW	505 00
MB	226.5	VW	505 01

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.850
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	84.5
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	13.8
Viskositätsindex	ASTM D2270		168
Basenzahl [HClO4-Methode]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.6
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-39
CCS-Viskosität bei -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	0.8
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	230

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

