

CHAMPION IN-OUTBOARD 4T 25W40

Huile moteur 4 temps semi-synthétique, spécialement conçue pour répondre aux exigences de la spécification NMMA FC-W. Cette huile apporte une protection accrue contre la corrosion, même en présence d'eau salée. Elle contient également une technologie anti-usure molybdène/zinc.

APPLICATIONS

Cette huile est spécifiquement destinée à la lubrification de moteurs 4 temps hors-bord et embarqués modernes (p. ex. Mercury Marine, Yamaha). Ces applications sont habituellement regroupées sous le terme « moteurs en Z et embarqués ». Elle peut également servir dans des moteurs 4 temps hors-bord plus anciens.

FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale du moteur: protection et durabilité optimales du moteur

SPÉCIFICATIONS

API	SJ	NMMA	FC-W
API	SL		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	91.0
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm²/s	13.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		155
B.N. [méthode HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-39
Viscosité CCS à -10 °C	ASTM D5293	mPa.s	6100
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	222

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

