

WOLF AGRIFLOW 4T 10W30

14/04/2025
13125

Jest to olej o niskiej lepkości, przeznaczony do silników benzynowych i wysokoprężnych. Charakteryzuje się dobrą płynnością w niskich temperaturach i niską zawartością popiołu, a także zachowuje doskonałe właściwości detergencyjne i dyspersyjne.

ZASTOSOWANIA

Przeznaczony do smarowania lekkich silników benzynowych i wysokoprężnych, w których preferowana jest ta klasa lepkości. Szczególnie polecany o silników pomocniczych 4T i silników ogrodniczych (np. marki Honda).

CECHY

Pełna ochrona silnika: dobra ochrona i czystość silnika
Stabilność temperaturowa: odpowiednia stabilność lepkości

SPECYFIKACJA

ACEA	A2	API	SJ/CF
ACEA	B2	JASO	MA

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.879
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	71.7
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	11.1
Indeks lepkości	ASTM D2270		146
B.N. (metoda HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	6.3
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-33
Lepkość SDW w temp. -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6500
Dodatki siarczianów w popiele	ASTM D874	Mass %	0.7
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	215

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.