

CHAMPION OEM SPECIFIC

75W140 LS GL 5

Półsyntetyczny olej oparty na starannie dobranych olejach bazowych wysokiej jakości. Jest to wysokowydajny olej przekładniowy do wszystkich mechanizmów różnicowych, w tym wyposażonych w mechanizm o ograniczonym poślizgu. Charakteryzuje się wyjątkową stabilnością lepkości w różnych temperaturach i bardzo wysoką płynnością w niskich temperaturach.

ZASTOSOWANIA

Ten produkt jest stosowany w osiach o dużym obciążeniu oraz w przekładniach redukcyjnych samochodów osobowych, ciężarowych i sprzętu do jazdy w terenie. Charakteryzuje się ograniczonym poślizgiem i jest szczególnie zalecany w przypadku pojazdów 4X4.

CECHY

Właściwości w zakresie tarcia: bardzo płynna zmiana biegów bez drgań
 Ochrona przed zużyciem: znacznie dłuższa żywotność skrzyni biegów
 Dłuższy czas eksploatacji oleju: doskonała stabilność termiczna i odporność na utlenianie

SPECYFIKACJA

API	GL-5	FORD	WSL-M2C192-A + EST-M2C118-A
MIL	L-2105 C	FORD	WSS-M2C187-A
MIL	L-2105 D	GM	12346140
BMW	83 22 1 470 080	GM	1942386
BMW	83 22 2 282 583	ZF	TE-ML 07A
BMW	MSP/A	ZF	TE-ML 08
FORD	WSL-M2C192-A		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.893
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	170
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	26.5
Indeks lepkości	ASTM D2270		195
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-51
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	190

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

