

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C1

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y cuidadosamente seleccionados. Se trata de un aceite LOW SAPS que contribuye al ahorro de combustible en motores de gasolina / LPG y diésel de automóviles, con o sin turbo, que necesitan mantener al mínimo su nivel de ceniza sulfatada, fósforo y azufre.

APLICACIONES

Aceite específicamente diseñado para los últimos motores diésel y de gasolina [Euro 4] con filtros de partículas diésel (DPF), que requieren un aceite de baja viscosidad HTHS. Proporciona un importante ahorro de combustible. Este aceite para motores también se puede usar en los casos en que se recomiendan aceites ILSAC GF-4.

CARACTERÍSTICAS

Protección de postratamiento: protección total para sistema de postratamiento

Protección total del motor: excelente limpieza y vida útil del motor

Ahorro de combustible: menor consumo de combustible y emisiones de CO₂

ESPECIFICACIONES

ACEA	C1-16	FORD	WSS-M2C934-B
ACEA	C2	JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.03.5005
JASO	DL-1		

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	59.1
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10.5
Índice de viscosidad	ASTM D2270		169
Número de basicidad [método del HClO ₄]	ASTM D2896	mg KOH/g	6.4
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-45
Viscosidad de arranque en frío [CSS] a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5600
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	0.5
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	224

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

