

# WOLF OFFICIALTECH OW-20 IL D1

27/02/2026  
16183

Bu yağ düşük viskozitesi ve mükemmel akışkanlığı sayesinde düşük aşınma, düşük emisyon ve yüksek bir yakıt ekonomisi sağlar. Bunun dikkatle sentezlenmiş katkı maddesi paketi motoru temiz tutmak için kurum ve tortuları hedef alır. OEM teknik özellikleri sağlandığı zaman hibrit arabalar için uygundur.

## UYGULAMALAR

Bu motor yağı, yakıt ekonomisinin ve CO2 azaltmanın önemli olduğu en son GM Dexos1 Gen 3 teknik özelliklerinin ve ILSAC GF-7 A standardının zorlu gerekliliklerini karşılamak için özel olarak geliştirilmiştir. Benzinli ABD ve Asya binek araçlarının en yeni gereklilikleri için gereken performansı sağlar.

## ÖZELLİKLER

Soğuk marş: düşük sıcaklıkta mükemmel akışkanlık  
Yakıt ekonomisi: mükemmel yakıt ekonomisi ve düşük egzoz emisyonları  
Tüm motorun korunması: motoru temiz tutma performansı

## TEKNİK ÖZELLİKLER

|              |                         |            |     |
|--------------|-------------------------|------------|-----|
| API          | approval SQ/RC          | GMC        | SFU |
| API          | SN                      | HONDA      | SFU |
| API          | SN Plus                 | HYUNDAI    | SFU |
| API          | SN/RC                   | INFINITI   | SFU |
| API          | SP                      | KIA        | SFU |
| API          | SP/RC                   | LEXUS      | SFU |
| API          | SQ                      | LINCOLN    | SFU |
| ILSAC        | approval GF-7 A         | MAZDA      | SFU |
| ILSAC        | GF-4                    | MG         | SFU |
| ILSAC        | GF-5                    | MITSUBISHI | SFU |
| ILSAC        | GF-6A                   | PERODUA    | SFU |
| ACURA        | SFU                     | ROEWE      | SFU |
| ASTON MARTIN | SFU                     | SCION      | SFU |
| BUICK        | SFU                     | TATA       | SFU |
| CADILLAC     | SFU                     | TIANJIN    | SFU |
| CHEVROLET    | SFU                     | TOYOTA     | SFU |
| CHRYSLER     | MS 6395                 |            |     |
| DODGE        | SFU                     |            |     |
| FIAT         | 9.55535-CR1             |            |     |
| FIAT         | 9.55535-GSX             |            |     |
| FORD         | WSS-M2C930-A            |            |     |
| FORD         | WSS-M2C945-A            |            |     |
| FORD         | WSS-M2C946-A            |            |     |
| FORD         | WSS-M2C947-A            |            |     |
| FORD         | WSS-M2C962-A1           |            |     |
| GM           | 4718M                   |            |     |
| GM           | 6094M                   |            |     |
| GM           | approval dexos™ 1 Gen 3 |            |     |

### WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolf lubes.com](http://www.wolf lubes.com)



## TİPİK ÖZELLİKLER

| Test                             | Yöntem     | Birim              | Ortalama sonuç |
|----------------------------------|------------|--------------------|----------------|
| 15°C'de yoğunluk                 | ASTM D4052 | g/ml               | 0.847          |
| 40°C'de kinematik viskozite      | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 44.6           |
| 100°C'de kinematik viskozite     | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 8.52           |
| Viskozite indeksi                | ASTM D2270 |                    | 172            |
| B.N. (HClO <sub>4</sub> yöntemi) | ASTM D2896 | mg KOH/g           | 7.4            |
| Akma noktası                     | ASTM D6892 | °C                 | -39            |
| Sülfat Külü                      | ASTM D874  | Mass %             | 0.79           |
| Parlama Noktası COC              | ASTM D92   | °C                 | 220            |

Müşterilerimizin en son teknik gelişmelerden faydalanmasını sağlamak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkını saklı tutmaktayız

**WOLF OIL CORPORATION NV**

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolflubes.com](http://www.wolflubes.com)

