

WOLF OFFICIALTECH 5W-30 UHPD LS

27/07/2023
65651

Os aditivos redutores de desgaste de última geração contidos neste óleo de motor Low SAPS ACEA E8/E11 totalmente sintético foram desenvolvidos para combinar um desempenho estável do óleo com uma excelente proteção do motor, o que resulta em intervalos de mudanças de óleo mais longos, sem nunca comprometer a proteção do motor. A película protetora de óleo, extremamente fina, retém as suas excelentes propriedades protetoras num amplo intervalo de temperaturas. Além do mais, este óleo de motor Low SAPS tem uma elevada resistência ao corte, reduzindo os custos de manutenção ao otimizar ainda mais os intervalos entre as mudanças de óleo.

APLICAÇÕES

A manutenção de aplicações pesadas todo-o-terreno e de estrada, com ou sem turbocompressores, sobrealimentadores ou sistemas de pós-tratamento pode ser realizada utilizando este óleo de motor Low SAPS ACEA E8/E11. Este óleo satisfaz as especificações de uma ampla gama de rigorosas especificações OEM, incluindo a mais recente da DAF e da Daimler Truck. Graças à sua retrocompatibilidade, este versátil óleo de motor pode ser usado tanto em motores antigos como em modernos. Compatível com a tecnologia de controlo de emissões EURO IV, V e VI para camiões e com a fase IIIB, IV e Tier 4i (4f para veículos pesados todo-o-terreno).

CARACTERÍSTICAS

Proteção pós-tratamento: proteção total do sistema de pós-tratamento

Poupança de combustível: Economia de combustível superior e redução de CO2

Proteção total do motor: Extraordinária limpeza e durabilidade do motor

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



DESEMPENHO

ACEA	E11	MACK	EO-M PLUS
ACEA	E6-16	MACK	EO-N
ACEA	E7	MACK	EO-N Premium Plus
ACEA	E8	MACK	EO-O Premium Plus
ACEA	E9-16	MAN	approval M3677
API	CI-4	MAN	approval M3691
API	CJ-4	MAN	approval M3775
API	CK-4	MAN	M3271-1
API	SN	MAN	M3277
JASO	DH-2	MAN	M3477
CATERPILLAR	ECF-3	MB	228.31
CUMMINS	CES 20077	MB	228.5
CUMMINS	CES 20081	MB	228.51
CUMMINS	CES 20086	MB	228.52
DAF	EXTENDED DRAIN	MB	235.28
DAF	PSQL 2.1 E	MTU	Oil Category 2.1
DAF	PSQL 2.1 E LD	MTU	Oil Category 3
DAIMLER TRUCK	DTFR 13D110	MTU	Oil Category 3.1
DAIMLER TRUCK	DTFR 15C100	RENAULT	approval RLD-3
DAIMLER TRUCK	DTFR 15C110	RENAULT	RGD
DAIMLER TRUCK	DTFR 15C120	RENAULT	RLD
DETROIT DIESEL	DFS 93K218	RENAULT	RLD-2
DETROIT DIESEL	DFS 93K222	RENAULT	RLD-4
DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA	RENAULT	RXD
DEUTZ	DQC IV-10 LA	SCANIA	approval LDF-4
DEUTZ	DQC-IV-10	SCANIA	LDF-3 (excl. V8 engines)
DEUTZ	TTCD	VOITH	Retarder Oil Class B
FORD	WSS-M2C213-A1	VOLVO	approval VDS-4.5
IVECO	18-1804 Classe TLS E9	VOLVO	VDS-3
MACK	approval EO-S 4.5	VOLVO	VDS-4

PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Densidade a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosidade cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	72.4
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	12.2
Índice de viscosidade	ASTM D2270		167
B.N. (método com HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Ponto de fluidez	ASTM D6892	°C	-36
Cinza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.0
Ponto de inflamação COC	ASTM D92	°C	224

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

