

CHAMPION OEM SPECIFIC MULTI VEHICLE ATF HD-LD

Syntetyczny płyn przekładniowy charakteryzujący się bardzo dużą wydajnością w zastosowaniach o dużych obciążeniach. Został zaprojektowany w celu znacznego wydłużenia okresów między wymianami. Zawiera najwyższej jakości oleje bazowe oraz zaawansowane dodatki i jest przeznaczony do użytku w przekładniach automatycznych do ciężarówek i autobusów.

ZASTOSOWANIA

Zapewnia dłuższe okresy międzyobsługowe przekładni pojazdów ciężarowych i autobusów, a także maszyn wykorzystywanych w terenie.

CECHY

Właściwości cierne: bardzo płynna zmiana biegów, brak wibracji

Ochrona przed zużyciem: znacznie wydłużona żywotność skrzyni biegów

Wydłużona żywotność oleju: doskonała stabilność termiczna i oksydacyjna

SPECYFIKACJA

DTFR	13C140	VOITH	H55.6335xx
DTFR	13C150	VOITH	H55.6336xx
DTFR	13C170	VOLVO	STD 1273,39 [97339]
FORD	WSS-M2C195-A	VOLVO	STD 1273,40 [97340]
GM	DEXRON III-G	VOLVO	STD 1273,41 [97341]
MAN	339 V1	VOLVO	STD 1273,42 [97342]
MAN	339 V2	ZF	approval TE-ML 04D
MAN	approval 339 Z12	ZF	approval TE-ML 14C
MAN	approval 339 Z3/V3	ZF	approval TE-ML 16M
MB	236.6	ZF	approval TE-ML 16S
MB	236.7	ZF	approval TE-ML 20C
MB	236.8	ZF	approval TE-ML 25C
MB	236.9	ZF	TE-ML 03D
VOITH	approval 150.014524.xx		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.842
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	36.9
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	7.08
Indeks lepkości	ASTM D2270		157
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-45
Lepkość Brookfield w temp. -40°C	ASTM D2983	mPa.s	13000
Barwa	VISUAL		RED

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

