14/04/2025 26626

WOLF VITALTECH 10W40 EXTRA

Il s'agit d'un lubrifiant de base synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées. Cette huile peut être utilisée sur tous les moteurs essence et diesel de voitures de tourisme, camions, équipements tout-terrain et autres matériaux lourds. Elle est particulièrement adaptée à une utilisation avec des carburants de qualité inférieure présentant une teneur élevée en soufre. Elle offre une excellente protection contre les dépôts dans les conduites et moteurs turbo, ainsi qu'une protection accrue contre l'usure de l'arbre à cames.

APPLICATIONS

Huile moteur de base synthétique de TBN supérieur, conçue pour répondre aux exigences les plus récentes des constructeurs européens et américains de moteurs diesel lourds et de voitures de tourisme. Cette huile est adaptée aux moteurs peu polluants (moteurs Euro II et Euro III, ainsi que certains moteurs Euro IV). Elle ne convient pas aux moteurs Euro IV, V et VI avec filtre à particules.

FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

SPÉCIFICATIONS

ACEA A3/B4-10 ACEA E7-08 Issue 2 API CI-4/SL DH-1 IASO ALLISON C4 **CUMMINS** CES 20076 **CUMMINS** CES 20077 **CUMMINS** CES 20078 DETROIT DIESEL DFS 93K215 DQC-III-10 DEUTZ GLOBAL DHD-1 MACK EO-M PLUS MACK EO-N MAN M3275-1 MB 229.1 MTII Oil Category 2 RENAULT RLD **RENAULT** RLD-2 **VOLVO** VDS-3



CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.869
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	90.7
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm²/s	13.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		156
B.N. (méthode HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	15.3
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-45
Viscosité CCS à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	230

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

