

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C2

W pełni syntetyczny olej oparty na starannie dobranych olejach bazowych o wysokiej jakości. Ten wysokowydajny olej o niskiej lepkości został opracowany specjalnie, aby maksymalnie obniżyć zużycie paliwa i emisję CO₂.

ZASTOSOWANIA

Specjalnie zalecany do silników benzynowych i Diesla firmy Peugeot i Citroën oraz silników Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych. Do większości japońskich producentów samochodów jak: Toyota, Honda, Subaru i Nissan.

CECHY

Ochrona układów oczyszczania spalin: pełne zabezpieczenie

Pełna ochrona silnika: wyjątkowa czystość i trwałość silnika

Oszczędność paliwa: niskie zużycie paliwa i emisja CO₂

SPECYFIKACJA

ACEA	C2	FIAT	9.55535-S1
API	SN/CF	PSA	B71 2290-2014
ILSAC	GF-5	RENAULT	RN 0700

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	57.0
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	10.1
Indeks lepkości	ASTM D2270		167
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.5
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-39
Lepkość SDW w temp. -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Dodatki siarczianów w popiele	ASTM D874	Mass %	0.79
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	232

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

