

CHAMPION PROPULSE TT COOLANT

Ten stworzony na bazie glikolu monoetylenowego płyn do chłodzenia silników typu „Iobrid” klasy premium łączy w sobie technologię dodatków organicznych z mineralnymi (krzemianowymi) dodatkami przeciwdziałającymi powstawaniu korozji.

ZASTOSOWANIA

Ten płyn chłodniczy wykorzystujący technologię Si-OAT został opracowany specjalnie z myślą o ochronie nowoczesnych, wykonanych z aluminium lub jego stopów układów chłodzenia silników spalinowych. Można go mieszać z większością płynów chłodniczych na bazie glikolu monoetylenowego wykorzystujących technologię OAT, jednak w celu uzyskania najlepszej ochrony przed korozją zalecamy korzystanie jedynie z tego płynu Si-OAT.

CECHY

Właściwości chroniące przed zamarzaniem: doskonałe działanie w niskich temperaturach

Właściwości antykorozyjne: znakomita ochrona przed korozją

Całkowita ochrona systemu: doskonała wymiana i rozpraszanie ciepła

SPECYFIKACJA

AFNOR	NF R 15-601	UNE	26-361-88/1
ASTM	D3306	CUMMINS	CES 14603
ASTM	D4656	DEUTZ	DQC CC-14
ASTM	D4985	DTFR	29C120
ASTM	D6210	LIEBHERR	MINIMUM LH-01-COL3A
BS	6580-2010	MAN	324 Si-OAT
CUNA	NC 956-16	MB	325.5
FFV	Heft R443	MB	325.6
JIS	K2234:2018	MTU	MTL 5048
ÖNORM	V5123	VW	TL 774-G
SAE	J1034		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
pH	ASTM D1287		8.2
Gęstość w temp. 20°C	ASTM D4052	g/ml	1.069
Barwa	VISUAL		VIOLET
Punkt krzepnięcia [refraktometr]	ASTM D3321	°C	-36
Water content	ASTM D1123	% wt/wt	50

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

