

# CHAMPION OEM SPECIFIC 15W40 MS EXTRA

Den Motor in gutem Zustand zu halten und somit eine maximale Verfügbarkeit des Fahrzeugs zu gewährleisten – das ist die Hauptaufgabe dieses Low-SAPS-Öls. Erreicht wird dies durch die hohe Verschleißfestigkeit und hervorragende Motorsauberkeit, wodurch die Verfügbarkeit des Fahrzeugs im Vergleich zu vorherigen Motoröl-Formulierungen erhöht wird. Das Motoröl mit hoher Viskosität behält seine ausgezeichneten Schutzeigenschaften selbst in Regionen mit warmem Klima und unter rauen Bedingungen bei.

## ANWENDUNGEN

Dieses vielseitige Produkt erfüllt die Anforderungen anspruchsvoller Spezifikationen wie Mack EO-S 4.5, Renault RLD-4 oder Volvo VDS-4.5. Es ist abwärtskompatibel mit niedrigeren Motorölkategorien wie CV-4, die den Anforderungen der neuesten und älteren Motoren genügen. Es ist kompatibel mit der Emissionskontrolltechnologie EURO IV, V und VI für Lkw, sowie mit der Stufe IIIB, IV und Tier 4i, 4f für schwere geländegängige Fahrzeuge.

## MERKMALE

Verbesserte Motorsauberkeit: höhere Verfügbarkeit

Hoher Verschleißschutz: längere Motorlebensdauer

Höhere Oxidationsstabilität: Weitere Optimierung der Leistungsfähigkeit des Motoröls

## EINSATZEMPFEHLUNG

<b>ACEA</b>	E11	<b>CUMMINS</b>	CES 20100
<b>ACEA</b>	E7	<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K222
<b>ACEA</b>	E9-16	<b>DEUTZ</b>	DQC-III-10 LA
<b>API</b>	CI-4	<b>DEUTZ</b>	Freigabe DQC-III-18 LA
<b>API</b>	CJ-4	<b>DTR</b>	Freigabe 15C100
<b>API</b>	Freigabe CI-4 Plus	<b>FORD</b>	WSS-M2C171-F1
<b>API</b>	Freigabe CK-4/SP	<b>JD</b>	JDQ-78X
<b>API</b>	Freigabe SN Plus	<b>MACK</b>	EO-M PLUS
<b>CHINESE STANDARD</b>	D1	<b>MACK</b>	EO-N
<b>JASO</b>	DH-2	<b>MACK</b>	EO-N Premium Plus
<b>AGCO/ALLIS</b>	POWER LOCC-G1	<b>MACK</b>	EO-0 Premium Plus
<b>ALLISON</b>	C4	<b>MACK</b>	Freigabe EO-S 4.5
<b>ALLISON</b>	TES 439	<b>MAN</b>	Freigabe M3775
<b>CASE</b>	MAT 3571	<b>MAN</b>	M3575
<b>CASE</b>	MAT 3572	<b>MTU</b>	Freigabe Oil Category 2.1
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-1a	<b>RENAULT</b>	Freigabe RLD-3
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-2	<b>RENAULT</b>	RGD
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-3	<b>RENAULT</b>	RLD
<b>CATERPILLAR</b>	TO-2	<b>RENAULT</b>	RLD-2
<b>CUMMINS</b>	CES 20076	<b>RENAULT</b>	RLD-4
<b>CUMMINS</b>	CES 20077	<b>RENAULT</b>	RXD
<b>CUMMINS</b>	CES 20078	<b>RENAULT</b>	S-Series
<b>CUMMINS</b>	CES 20081	<b>VALTRA</b>	Freigabe VDS-4.5
<b>CUMMINS</b>	CES 20086	<b>VOLVO</b>	VDS-3

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)



**TYPISCHE KENNDATEN**

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.860
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	92.5
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	13.7
Viskositätsindex	ASTM D2270		150
Basenzahl [HClO4-Methode]	ASTM D2896	mg KOH/g	9.5
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-36
Sulfatasche	ASTM D874	Mass%	1.0
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	226

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

**CHAMPION CHEMICALS NV**

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

