

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W-30 UHPD LS

Os aditivos redutores de desgaste de última geração contidos neste óleo de motor Low SAPS ACEA E8/E11 totalmente sintético foram desenvolvidos para combinar um desempenho estável do óleo com uma excelente proteção do motor, o que resulta em intervalos de mudanças de óleo mais longos, sem nunca comprometer a proteção do motor. A película protetora de óleo, extremamente fina, retém as suas excelentes propriedades protetoras num amplo intervalo de temperaturas. Além do mais, este óleo de motor Low SAPS tem uma elevada resistência ao corte, reduzindo os custos de manutenção ao otimizar ainda mais os intervalos entre as mudanças de óleo.

APLICAÇÕES

A manutenção de aplicações pesadas todo-o-terreno e de estrada, com ou sem turbocompressores, sobrealimentadores ou sistemas de pós-tratamento pode ser realizada utilizando este óleo de motor Low SAPS ACEA E8/E11. Este óleo satisfaz as especificações de uma ampla gama de rigorosas especificações OEM, incluindo a mais recente da DAF e da Daimler Truck. Graças à sua retrocompatibilidade, este versátil óleo de motor pode ser usado tanto em motores antigos como em modernos. Compatível com a tecnologia de controlo de emissões EURO IV, V e VI para camiões e com a fase IIIB, IV e Tier 4i (4f para veículos pesados todo-o-terreno).

CARACTERÍSTICAS

Proteção pós-tratamento: proteção total do sistema de pós-tratamento

Poupança de combustível: Economia de combustível superior e redução de CO₂

Proteção total do motor: Extraordinária limpeza e durabilidade do motor

ESPECIFICAÇÕES

ACEA	E11	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
ACEA	E6-16	DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA
ACEA	E7	DEUTZ	DQC IV-10 LA
ACEA	E8	DEUTZ	DQC-IV-10
ACEA	E9-16	DEUTZ	TTCD
API	CI-4	DTFR	13D110
API	CJ-4	DTFR	15C100
API	CK-4	DTFR	approval 15C110
API	SN	DTFR	approval 15C120
JASO	DH-2	FORD	WSS-M2C213-A1
AGCO/ALLIS	POWER LOCC-G2	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
CATERPILLAR	ECF-3	LIEBHERR	LH-00-ENG LA
CUMMINS	CES 20077	LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
CUMMINS	CES 20081	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
CUMMINS	CES 20086	MACK	approval EO-S 4.5
DAF	EXTENDED DRAIN	MACK	EO-M PLUS
DAF	PSQL 2.1 E	MACK	EO-N
DAF	PSQL 2.1 E LD	MACK	EO-N Premium Plus
DAF	PSQL 2.4	MACK	EO-O Premium Plus
DAF	PSQL 2.4 LD	MAN	approval M3677
DETROIT DIESEL	DFS 93K218	MAN	approval M3691

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

CHAMPION
LUBRICANTS

MAN	approval M3775	RENAULT	RLD
MAN	M3271-1	RENAULT	RLD-2
MAN	M3277	RENAULT	RLD-4
MAN	M3477	RENAULT	RXD
MB	235.28	SCANIA	approval LDF-4
MTU	Oil Category 2.1	SCANIA	LDF-3 [excl. V8 engines]
MTU	Oil Category 3	VOITH	Retarder Oil Class B
MTU	Oil Category 3.1	VOLVO	approval VDS-4.5
RENAULT	approval RLD-3	VOLVO	VDS-3
RENAULT	RGD	VOLVO	VDS-4

PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Densidade a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosidade cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	72.4
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	12.2
Índice de viscosidade	ASTM D2270		167
B.N. [método com HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Ponto de fluidez	ASTM D6892	°C	-36
Cinza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.0
Ponto de inflamação COC	ASTM D92	°C	224

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

