

CHAMPION E-PULSE LC COOLANT

Ein spezielles Kühlmittel für das Batterie-Wärmemanagement von batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen (BEV).

Es basiert auf der bewährten OAT-Technologie und kombiniert einen umfassenden Korrosionsschutz mit einer reduzierten elektrischen Leitfähigkeit, um die elektrische Sicherheit zu erhöhen.

Es ist speziell als Kühlmittel mit reduzierter elektrischer Leitfähigkeit [$<100\mu\text{S}/\text{cm}$] für die indirekte Kühlung im Batteriekühlkreislauf von batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen konzipiert.

ANWENDUNGEN

Als flüssiges Wärmeübertragungsmedium für die indirekte Kühlung von Batteriezellen, -modulen und -packs konzipiert, wo Kühlmittel mit niedriger Leitfähigkeit [LC] erforderlich sind.

Nicht für die Verwendung in herkömmlichen Motorkühlmittelanwendungen vorgesehen.

Nicht in Brennstoffzellen oder Tauchkühlungsanwendungen einsetzen, bei denen ein direkter elektrischer Kontakt möglich ist.

MERKMALE

Elektrische Sicherheit: geringere elektrische Leitfähigkeit.

Materialschutz: garantierte Langlebigkeit der Komponenten und reduzierter Wartungsaufwand.

Nachhaltigkeit: sorgfältig ausgewählte organische Additivtechnologie.

EINSATZEMPFEHLUNG

HYUNDAI

00232-19091/07100J2A20EU

KIA

07100J2A20EU/UM020-CH237

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 20 °C	ASTM D4052	g/ml	1.066
Farbe	VISUAL		LIGHT BLUE
Gefrierpunkt	ASTM D1177	°C	-37
ELECTRIC CONDUCTIVITY [25°C]	ASTM D1125	$\mu\text{S}/\text{cm}$	96

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

