

CHAMPION OEM SPECIFIC 10W40 S2

Це напівсинтетичне мастило на основі ретельно відібраних базових олив високого ступеня очищення. Це олива з «довгими інтервалами», що відповідає найвищим вимогам провідних європейських виробників потужних вантажівок. Завдяки своєму особливому складу вона гарантує найвищий рівень чистоти двигуна. Моторні оливи відповідно до цих специфікацій утворюють категорію олив для UHPD (дизельних двигунів із надвисокими навантаженнями).

ЗАСТОСУВАННЯ

Цю оливу використовують у сучасних дизельних двигунах з турбонагнітачем за будь-яких умов експлуатації та незалежно від сезону. Висока концентрація активних присадок забезпечує найдовші інтервали заміни оливи, що відповідає характеристикам виробника. Через високий вміст золи ця олива не підходить для бензинових двигунів і транспортних засобів, оснащених сажовим фільтром.

ОСОБЛИВОСТІ

Цілковитий захист двигуна: виняткова чистота й довговічність двигуна
Збільшений інтервал заміни оливи: дуже довгий інтервал заміни оливи
Холодний запуск: дуже гарна текучість за низької температури

SPECIFICATION LEVEL

ACEA	E4-08 Issue 2	MACK	EO-N
ACEA	E7-08 Issue 2	MAN	M3277
API	CI-4	MTU	Oil Category 3
CUMMINS	CES 20077	RENAULT	RLD-2
CUMMINS	CES 20078	RENAULT	RXD
DEUTZ	DQC-III-10	SCANIA	LDF-2
MACK	EO-M PLUS	VOLVO	VDS-3

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Міра	Середні показники
Щільність при 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.860
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	90.3
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13.9
Індекс в'язкості	ASTM D2270		158
B.N. (методика з використанням HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	14.0
Температура застигання	ASTM D6892	°C	-42
В'язкість CCS при -25°C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Сульфатна зола	ASTM D874	Mass %	1.67
Температура займання COC	ASTM D92	°C	220

Ми залишаємо за собою право змінювати загальні характеристики наших продуктів, щоб дозволити нашим клієнтам скористатися останніми технічними розробками

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

