

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 MS-F

W pełni syntetyczny olej oparty na starannie dobranych olejach bazowych o wysokiej jakości. Opracowany specjalnie, aby spełniać wymagania specyfikacji Ford WSS-M2C913-C/D. Charakteryzuje się lepszymi właściwościami smarnymi i zapewnia niższe zużycie paliwa (>3%). Olej ten zastępuje produkt zgodny ze specyfikacją M2C-913-A/B.

ZASTOSOWANIA

Od 2009 r. jest on obowiązkowy we wszystkich modelach samochodów Ford. Jest on także wymagany w pojazdach wyposażonych w silniki Duratorq TDCI o pojemności 2,2 l i w pełni spełnia wymogi firmy Ford Ford M2C913-A or M2C913-B w stosunku do wszystkich silników wysokoprężnych z wyjątkiem modeli wyposażonych w pompę wtrysku [Galaxy I i II] oraz FORDA KA [od rocznika modelowego 2019, z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi].

CECHY

Oszczędność paliwa: niższe zużycie paliwa i mniejsza emisja CO2
Kompleksowa ochrona silnika: wysoki poziom czystości
Zimny rozruch: doskonała płynność w niskich temperaturach

SPECYFIKACJA

ACEA	A1/B1-12	FIAT	9.55535-G1
ACEA	A5/B5	FORD	approval WSS-M2C913-D
API	approval SN Plus	FORD	WSS-M2C913-C
API	approval SP	JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.03.5003
API	SL	RENAULT	approval RN 0700
ILSAC	GF-5	VW	VWC 53036
BMW	LONGLIFE-01 FE		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	55.0
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	9.95
Indeks lepkości	ASTM D2270		170
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	10.1
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-39
Lepkość SDW w temp. -30°C	ASTM D5293	mPa.s	4200
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	1.09
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	210

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

