

WOLF OFFICIALTECH OW30 MS-BHDI

12/05/2026
65615

W pełni syntetyczny olej opracowany na bazie olejów bazowych najwyższej jakości, przeznaczony do silników PSA EURO VI Blue HDi DW10F z układem oczyszczania spalin i turbosprężarką. Specyfikacja tych jednostek napędowych wymaga wysokiej stabilności, aby zapewnić długie okresy międzyprzebiegowe. Umożliwia stosowanie biopaliw. Pozwala zmniejszyć zużycia paliwa o 4,2% (w porównaniu z referencyjnym olejem 5W40).

ZASTOSOWANIA

Produkt pierwotnie opracowany do stosowania w silniku PSA EURO VI Blue HDi DW10F oraz jednostek napędowych e-HDi z układem Stop&Start. Można go również stosować w silnikach samochodów osobowych innych producentów, które wymagają oleju zgodnego ze specyfikacją ACEA C2. Optymalna formuła dla nowoczesnych samochodów o wydłużonych okresach międzyprzebiegowych.

CECHY

Kompleksowa ochrona silnika: wysoka czystość silnika
Oszczędność paliwa: niższe zużycie paliwa i mniejsza emisja CO2
Zimny rozruch: doskonała płynność w niskiej temperaturze

SPECYFIKACJA

ACEA	C2	FIAT	9.55535-GS1
CHRYSLER	MS 13340	IVECO	18-1811 Classe SC1 LV
CHRYSLER	MS 90047	PSA	B71 2312-2022
FIAT	9.55535-DS1		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.842
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	52.0
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	9.6
Indeks lepkości	ASTM D2270		172
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-42
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	0.56
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	230
Lepkość SDW w temp. -35°C	ASTM D5293	mPa.s	5850

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com

