21/05/2025 65631

WOLF OFFICIALTECH OW20 LS-FE

Cette huile moteur entièrement synthétique a été spécialement conçue pour répondre à la spécification Opel OV0401547. Son niveau de viscosité ultra-faible permet d'atteindre les objectifs prédéterminés en matière d'économie de carburant des modèles de moteur les plus récents. En outre, l'huile moteur forme une couche puissante qui absorbe les particules nocives et assure la protection et la propreté du moteur. Cette huile peut être utilisée dans les véhicules hybrides dont les spécifications OEM sont respectées.

APPLICATIONS

Cette huile moteur fournit une protection complète à de nombreux moteurs diesel et à essence de véhicules de tourisme modernes et de camionnettes, qu'ils soient équipés ou non d'un système de post-traitement des émissions. En outre, elle peut être utilisée avec les types de carburant les plus récents, comme les biocarburants et les carburants à base d'éthanol. La spécification API SN Plus indique la compatibilité du lubrifiant avec les moteurs à essence à injection directe à haut rendement énergétique, dans lesquels l'huile empêche le LSPI d'endommager les composants du moteur. Conforme aux spécifications MB 229.71 et BMW Longlife-17FE+, cette huile moteur permet d'atteindre les objectifs prédéterminés en matière d'économie de carburant de certains des modèles de moteur les plus avancés.

FONCTIONNALITÉS

Économies de carburant: réduction exceptionnelle de la consommation de carburant et des émissions de

Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

Protection des systèmes de post-traitement: protection intégrale des dispositifs de post-traitement

SPÉCIFICATIONS

ACEA	C5	DODGE	SFU
ACEA	C6	FIAT	9.55535-CR1
API	approval SQ/RC	FIAT	9.55535-DM1
API	SN Plus	FIAT	9.55535-DSX
API	SN/RC	FIAT	9.55535-GSX
API	SP	FORD	WSS-M2C945-A
API	SP/RC	FORD	WSS-M2C945-B1
API	SQ	FORD	WSS-M2C947-A
ILSAC	approval GF-7 A	FORD	WSS-M2C947-B1
ILSAC	GF-5	FORD	WSS-M2C952-A1
ILSAC	GF-6 A	FORD	WSS-M2C962-A1
ACURA	SFU	GM	DexosD™
ASTON MARTIN	SFU	GMC	SFU
BMW	approval LONGLIFE-17FE+	HONDA	SFU
BMW	LONGLIFE-14FE+	HYUNDAI	SFU
BUICK	SFU	INFINITI	SFU
CADILLAC	SFU	JAGUAR-LAND ROVER	approval STJLR.03.5006
CHEVROLET	SFU	JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.51.5122
CHRYSLER	MS 12145	JEEP	SFU
CHRYSLER	MS 6395	KIA	SFU

1 - 2

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium Tel. +32 (0)3 870 00 00



LEXUS	SFU	PERODUA	SFU
LINCOLN	SFU	ROEWE	SFU
MAZDA	SFU	SCION	SFU
MB	229.72	SUBARU	SFU
MB	approval 229.71	SUZUKI	SFU
MG	SFU	TATA	SFU
MITSUBISHI	SFU	TIANJIN	SFU
NISSAN	SFU	TOYOTA	SFU
ODFI	approval OV 0/10 15/17 - A20	VOLVO	approval VCC F

OPEL approval OV 040 1547 - A20 VOLVO approval VCC RBS0-2AE

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	40.64
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm²/s	8.06
Indice de viscosité	ASTM D2270		176
B.N. (méthode HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.7
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-57
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	0.7
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	210

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

