

CHAMPION NEW ENERGY 5W30

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di ultima generazione di alta qualità selezionati con cura, per la lubrificazione di tutti i motori a benzina e diesel con turbocompressore. Grazie all'eccellente fluidità a basse temperature e minima resistenza all'avvio, questo prodotto consente di risparmiare carburante. Indice di viscosità eccezionale ed elevata stabilità termale.

APPLICAZIONI

Questo tipo di olio può essere usato in motori a benzina a 4 tempi, quattro valvole, turbo. Motori diesel a 4 tempi con o senza turbo, senza DPF [filtro antiparticolato diesel].

CARATTERISTICHE

Protezione totale del motore: garantisce la massima pulizia del motore

Avviamento a freddo: ottima fluidità alle basse temperature

Estensione dell'intervallo di sostituzione: intervalli di sostituzione dell'olio prolungati

SPECIFICA

ACEA	A3/B4	RENAULT	RN 0700
API	approval SL	RENAULT	RN 0710
API	CF	VW	501 01
BMW	LONGLIFE-01	VW	502 00
MB	229.3	VW	505 00
OPEL	GM-LL-B-025		

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	66
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	11.1
Indice di viscosità	ASTM D2270		162
B.N. [metodo HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	10.0
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-42
Viscosità CCS a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	6280
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	1.0
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	214

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

