

CHAMPION E-PULSE LC COOLANT

Si tratta di un refrigerante dedicato per la gestione termica delle batterie dei veicoli elettrici a batteria (BEV).

Basato sulla collaudata tecnologia OAT, combina una protezione anticorrosione completa con una ridotta conducibilità elettrica per migliorare la sicurezza elettrica.

È stato progettato specificamente come refrigerante a ridotta conducibilità elettrica [$<100\mu\text{S}/\text{cm}$] per il raffreddamento indiretto nei circuiti di raffreddamento delle batterie dei veicoli elettrici a batteria.

APPLICAZIONI

Progettato come liquido termovettore per il raffreddamento indiretto di celle, moduli e pacchi di batterie, dove sono richiesti refrigeranti a bassa conducibilità (LC).

Non è destinato all'uso in applicazioni tradizionali di refrigeranti per motori.

Non utilizzare in applicazioni di celle a combustibile o di raffreddamento a immersione dove è possibile un contatto elettrico diretto.

CARATTERISTICHE

Sicurezza elettrica: conducibilità elettrica ridotta.

Protezione dei materiali: garanzia di longevità dei componenti e riduzione della manutenzione.

Sostenibilità: tecnologia di additivi organici accuratamente selezionati.

SPECIFICA

HYUNDAI 00232-19091/07100J2A20EU **KIA** 07100J2A20EU/UM020-CH237

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 20 °C	ASTM D4052	g/ml	1.066
Colore	VISUAL		LIGHT BLUE
Punto di congelamento	ASTM D1177	°C	-37
ELECTRIC CONDUCTIVITY [25°C]	ASTM D1125	$\mu\text{S}/\text{cm}$	96

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

