

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W-30 UHPD LS

Os aditivos redutores de desgaste de última geração contidos neste óleo de motor Low SAPS ACEA E8/E11 totalmente sintético foram desenvolvidos para combinar um desempenho estável do óleo com uma excelente proteção do motor, o que resulta em intervalos de mudanças de óleo mais longos, sem nunca comprometer a proteção do motor. A película protetora de óleo, extremamente fina, retém as suas excelentes propriedades protetoras num amplo intervalo de temperaturas. Além do mais, este óleo de motor Low SAPS tem uma elevada resistência ao corte, reduzindo os custos de manutenção ao otimizar ainda mais os intervalos entre as mudanças de óleo.

APLICAÇÕES

A manutenção de aplicações pesadas todo-o-terreno e de estrada, com ou sem turbocompressores, sobrealimentadores ou sistemas de pós-tratamento pode ser realizada utilizando este óleo de motor Low SAPS ACEA E8/E11. Este óleo satisfaz as especificações de uma ampla gama de rigorosas especificações OEM, incluindo a mais recente da DAF e da Daimler Truck. Graças à sua retrocompatibilidade, este versátil óleo de motor pode ser usado tanto em motores antigos como em modernos. Compatível com a tecnologia de controlo de emissões EURO IV, V e VI para camiões e com a fase IIIB, IV e Tier 4i (4f para veículos pesados todo-o-terreno).

CARACTERÍSTICAS

Proteção do sistema de pós-tratamento: o objetivo é a proteção total do sistema de pós-tratamento
Economia de combustível: o objetivo é uma boa economia de combustível e baixas emissões de escape
Proteção do motor: elevado nível de limpeza e durabilidade do motor

ESPECIFICAÇÕES

ACEA	E11
ACEA	E6-16
ACEA	E7
ACEA	E8
ACEA	E9-16
API	CI-4
API	CJ-4
API	CK-4
API	SN
JASO	DH-2
AGCO/ALLIS	POWER LOCC-G2
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20077
CUMMINS	CES 20081
CUMMINS	CES 20086
DAF	EXTENDED DRAIN
DAF	PSQL 2.1 E
DAF	PSQL 2.1 E LD
DAF	PSQL 2.4
DAF	PSQL 2.4 LD
DETROIT DIESEL	DFS 93K218
DETROIT DIESEL	DFS 93K222
DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA
DEUTZ	DQC IV-10 LA
DEUTZ	DQC-IV-10
DEUTZ	TTCD
DTFR	13D110
DTFR	15C100
DTFR	approval 15C110
DTFR	approval 15C120
FORD	WSS-M2C213-A1
IVECO	18-1804 Classe TLS E9
LIEBHERR	LH-00-ENG LA
LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
MACK	approval EO-S 4.5
MACK	EO-M PLUS
MACK	EO-N
MACK	EO-N Premium Plus
MACK	EO-O Premium Plus
MAN	approval M3677
MAN	approval M3775

CHAMPION CHEMICALS NV
G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

The CHAMPION brand and design are registered trademarks of Champion Chemicals NV – Made in Belgium



MAN	M3271-1	**RENAULT**	RLD
MAN	M3277	**RENAULT**	RLD-2
MAN	M3477	**RENAULT**	RLD-4
MAN	M3691	**RENAULT**	RXD
MB	235.28	**SCANIA**	approval LDF-4
MTU	Oil Category 2.1	**SCANIA**	LDF-3 (excl. V8 engines)
MTU	Oil Category 3	**VOITH**	Retarder Oil Class B
MTU	Oil Category 3.1	**VOLVO**	approval VDS-4.5
RENAULT	approval RLD-3	**VOLVO**	VDS-3
RENAULT	RGD	**VOLVO**	VDS-4

PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Densidade a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosidade cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	72.4
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	12.2
Índice de viscosidade	ASTM D2270		167
B.N. (método com HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Ponto de fluidez	ASTM D6892	°C	-36
Cinza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.0
Ponto de inflamação COC	ASTM D92	°C	224

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

The CHAMPION brand and design are registered trademarks of Champion Chemicals NV – Made in Belgium