

# CHAMPION **ECO FLOW** 5W20 SP/RC D1-3

Gracias a su baja viscosidad y fluidez excepcional, este aceite reduce significativamente el desgaste y garantiza el ahorro de combustible y la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>. El conjunto de aditivos optimizados reduce el hollín y los depósitos, y mantienen el motor limpio. Son perfectos para vehículos híbridos cuando se cumplen las especificaciones del OEM.

## APLICACIONES

Este producto se ha diseñado específicamente para cumplir los exigentes requisitos de la última especificación GM Dexos1 Gen 3 y el estándar ILSAC GF-6 A, en los que el ahorro de combustible y la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> son importantes. Proporciona el rendimiento necesario para satisfacer los requisitos de los automóviles de gasolina norteamericanos y asiáticos más recientes.

## CARACTERÍSTICAS

Protección total del motor: alto rendimiento de limpieza del motor.

Ahorro de combustible: excelente ahorro de combustible y reducción de CO<sub>2</sub>.

Arranque en frío: excelente fluidez a bajas temperaturas.

## ESPECIFICACIONES

|           |                  |            |     |
|-----------|------------------|------------|-----|
| API       | approval SN Plus | LINCOLN    | SFU |
| API       | approval SP/RC   | MAZDA      | SFU |
| API       | SN/RC            | MITSUBISHI | SFU |
| API       | SP               | SCION      | SFU |
| ILSAC     | approval GF-6 A  | SSANG YONG | SFU |
| ILSAC     | GF-4             | TIANJIN    | SFU |
| ILSAC     | GF-5             | TOYOTA     | SFU |
| BUICK     | SFU              |            |     |
| CHEVROLET | SFU              |            |     |
| CHRYSLER  | MS 10797         |            |     |
| CHRYSLER  | MS 6395          |            |     |
| CHRYSLER  | SFU              |            |     |
| DODGE     | SFU              |            |     |
| FIAT      | 9.55535-CR1      |            |     |
| FIAT      | SFU              |            |     |
| FORD      | SFU              |            |     |
| FORD      | WSS-M2C930-A     |            |     |
| FORD      | WSS-M2C945-A     |            |     |
| FORD      | WSS-M2C946-A     |            |     |
| FORD      | WSS-M2C947-A     |            |     |
| FORD      | WSS-M2C962-A1    |            |     |
| GM        | 6094M            |            |     |
| GM        | Dexos1™ Gen 3    |            |     |
| HYUNDAI   | SFU              |            |     |
| KIA       | SFU              |            |     |
| LANCIA    | SFU              |            |     |
| LEXUS     | SFU              |            |     |

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)



## PROPIEDADES TÍPICAS

| Ensayo                                              | Método     | Unidad   | Resultado medio |
|-----------------------------------------------------|------------|----------|-----------------|
| Densidad a 15 °C                                    | ASTM D4052 | g/ml     | 0.848           |
| Viscosidad cinemática a 40 °C                       | ASTM D445  | mm²/s    | 45.1            |
| Viscosidad cinemática a 100 °C                      | ASTM D445  | mm²/s    | 8.62            |
| Índice de viscosidad                                | ASTM D2270 |          | 172             |
| Número de basicidad [método del HClO <sub>4</sub> ] | ASTM D2896 | mg KOH/g | 7.4             |
| Punto de escurrimiento                              | ASTM D6892 | °C       | -39             |
| Ceniza sulfatada                                    | ASTM D874  | Mass %   | 0.79            |
| Punto de inflamación COC                            | ASTM D92   | °C       | 225             |

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

