

TDTO SAE 30

Ce lubrifiant est spécifiquement formulé pour satisfaire aux exigences de Caterpillar dans le cadre d'une utilisation pour des transmissions, des transmissions finales et des freins humides (Cat TDTO).

APPLICATIONS

Cette huile est conçue pour une utilisation dans les dispositifs antifricction Caterpillar, tels que les transmissions Powershift, les embrayages et les freins, ainsi que d'autres pièces telles que les transmissions finales, les roues coniques et les différentiels. Elle est supérieure aux types CAT TO-2 et Allison C-3 et peut également être utilisée pour ces applications.

FONCTIONNALITÉS

- Démarrage à froid: bonne fluidité à basse température
- Protection contre l'usure et stabilité à l'oxydation: protection avérée des pièces sensibles

PERFORMANCE

SPÉCIFICATIONS

API - CF	CATERPILLAR - HYDO Advanced	EATON FULLER - SFU	ROCKWELL - SFU
API - GL-4	30	EATON VICKERS - I-280-S	ZF - TE-ML 03C
ISO - 100	CATERPILLAR - TO-2	EATON VICKERS - M-2950-S	ZF - TE-ML 07D
ALLISON - C4	CATERPILLAR - TO-4	JCB - SFU	ZF - TE-ML 07F
ALLISON - TES 439	DANA - SFU	KOMATSU - KES 07.868.1	

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

TEST	MÉTHODE	UNITÉ	RÉSULTAT MOYEN
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.876
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	102
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.9
Indice de viscosité	ASTM D2270		106
B.N. (méthode HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-36
Viscosité Brookfield à -12°C	ASTM D2983	mPa.s	7630
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	230

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.