

# CHAMPION E-PULSE MULTI E-ATF FLUID

Es una nueva generación de fluido para transmisión y motores eléctricos que se usa en vehículos eléctricos con batería [BEV].

## APLICACIONES

Específicamente diseñado para aplicaciones de transmisión en vehículos eléctricos con batería [BEV] de motor húmeda.

## CARACTERÍSTICAS

Propiedades eléctricas óptimas: que permiten aplicaciones de alta tensión  
Excelente protección de los engranajes y contra el desgaste: incluso con ultrabaja viscosidad  
Extraordinaria compatibilidad de materiales: incluso con materiales nuevos

## ESPECIFICACIONES

TESLA	EDF-2 [1616951-04-A]	VW	G 053 013
TESLA	KAF 1 [1646886-04-A]		

## PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.837
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	16.3
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	3.92
Índice de viscosidad	ASTM D2270		140
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-57
Viscosidad de Brookfield a -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	3800
Copper corrosion [150°C, 3h]	ASTM D130		1a
FZG [A10/16.6R/90]	CEC L-84-02 / ISO 14635-2		9.9
Cu Rating / Diss [150C, 168h]	ASTM D130 / ISO2160	./ppm	4a/57
Volume Resistivity at 80C	ASTM D1169	MOhm.m	42
DKA Oxidation at 170C, 192h [Delta KV100]	CEC L-48-00	%	1.7

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

