

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W-30 UHPD LS

W pełni syntetyczny olej silnikowy ACEA E8/E11 low SAPS zawiera najnowocześniejsze składniki zmniejszające zużycie, które zostały opracowane tak, aby łączyć stabilne osiągi oleju z wyjątkową ochroną silnika. Pozwala to wydłużyć okresy między wymianami oleju przy zachowaniu ciągłej ochrony silnika. Niezwykle cienki ochronny film olejowy zachowuje doskonałe właściwości w szerokim zakresie temperatur. Co więcej, olej silnikowy low SAPS charakteryzuje się wysoką odpornością na ścinanie, co obniża koszty konserwacji poprzez dalszą optymalizację okresów między wymianami oleju.

ZASTOSOWANIA

Ten olej silnikowy ACEA E8/E11 low SAPS nadaje się do wszelkiego rodzaju wymagających zastosowań w pojazdach drogowych i terenowych z turbosprężarkami i sprężarkami doładowującymi oraz układami oczyszczania spalin lub bez nich. Spełnia wymogi wielu niezwykle wymagających specyfikacji OEM, w tym najnowszych specyfikacji DAF i Daimler Truck. Dzięki kompatybilności wstecznej ten wszechstronny olej może być stosowany zarówno w nowoczesnych, jak i starszych silnikach. Jest zgodny z technologią kontroli emisji EURO IV, V i VI dla samochodów ciężarowych, jak również z normami Stage IIIB, IV oraz Tier 4i, 4f dla sprzętu ciężkiego.

CECHY

Ochrona układu oczyszczania spalin: pełna ochrona systemów oczyszczania spalin
Oszczędność paliwa: Bardzo niskie zużycie paliwa i mniejsza emisja CO2
Całkowita ochrona silnika: wyjątkowa czystość i wytrzymałość silnika

SPECYFIKACJA

ACEA	E11	DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA
ACEA	E6-16	DEUTZ	DQC IV-10 LA
ACEA	E7	DEUTZ	DQC-IV-10
ACEA	E8	DEUTZ	TTCD
ACEA	E9-16	DTFR	13D110
API	CI-4	DTFR	15C100
API	CJ-4	DTFR	approval 15C110
API	CK-4	DTFR	approval 15C120
API	SN	FORD	WSS-M2C213-A1
JASO	DH-2	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
AGCO/ALLIS	POWER LOCC-G2	LIEBHERR	LH-00-ENG LA
CATERPILLAR	ECF-3	LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
CUMMINS	CES 20077	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
CUMMINS	CES 20081	MACK	approval EO-S 4.5
CUMMINS	CES 20086	MACK	EO-M PLUS
DAF	EXTENDED DRAIN	MACK	EO-N
DAF	PSQL 2.1 E	MACK	EO-N Premium Plus
DAF	PSQL 2.1 E LD	MACK	EO-O Premium Plus
DAF	PSQL 2.4	MAN	approval M3677
DAF	PSQL 2.4 LD	MAN	approval M3691
DETROIT DIESEL	DFS 93K218	MAN	approval M3775
DETROIT DIESEL	DFS 93K222	MAN	M3271-1

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com



MAN	M3277	RENAULT	RLD-2
MAN	M3477	RENAULT	RLD-4
MB	235.28	RENAULT	RXD
MTU	Oil Category 2.1	SCANIA	approval LDF-4
MTU	Oil Category 3	SCANIA	LDF-3 [excl. V8 engines]
MTU	Oil Category 3.1	VOITH	Retarder Oil Class B
RENAULT	approval RLD-3	VOLVO	approval VDS-4.5
RENAULT	RGD	VOLVO	VDS-3
RENAULT	RLD	VOLVO	VDS-4

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	72.4
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	12.2
Indeks lepkości	ASTM D2270		167
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-36
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	1.0
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	224

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

