

CHAMPION OEM SPECIFIC 0W20 MS-V

Це повністю синтетичне мастило на основі ретельно відібраних базових олив дуже високої якості, спеціально розроблено для бензинових і дизельних двигунів із прямим уприскуванням палива Volvo Engine Architecture (VEA). Ця специфікація VOLVO VCC RBS0-2AE вимагає високої стійкості до окиснення, щоб забезпечити довгі інтервали заміни оливи, до 30 000 км. Має перевагу щодо економії палива більшу, ніж в еталонній оливі на 3,4 %.

ЗАСТОСУВАННЯ

Цей продукт першочергово розроблено для обов'язкового використання в бензинових і дизельних двигунах із прямим уприскуванням палива Volvo Engine Architecture (VEA). Цей продукт також можна використовувати для пасажирських автомобілів інших ВОО, які потребують такого класу в'язкості та продуктивності ACEA A1/B1, тож його область застосування поширюється на різноманітні автомобілі. Він створює надзвичайно швидку та стійку мастильну плівку під час холодного запуску за низьких температур і забезпечує високу теплостійкість у важких умовах експлуатації.

ОСОБЛИВОСТІ

Цілковитий захист двигуна: підтримування двигуна в чистоті
Економія палива: чудова економія палива й менші викиди CO₂
Холодний запуск: виняткова текучість за низької температури

SPECIFICATION LEVEL

ACEA	A1/B1-12	FIAT	9.55535-DM1
ACEA	C5-16	FIAT	9.55535-DSX
API	SN	VOLVO	VCC RBS0-2AE

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Міра	Середні показники
Щільність при 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	47.9
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	9.0
Індекс в'язкості	ASTM D2270		172
B.N. (методика з використанням HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.8
Температура застигання	ASTM D6892	°C	-48
Сульфатна зола	ASTM D874	Mass %	0.8
Температура займання COC	ASTM D92	°C	224

Ми залишаємо за собою право змінювати загальні характеристики наших продуктів, щоб дозволити нашим клієнтам скористатися останніми технічними розробками

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

