

TDTO SAE 30

Dieser Schmierstoff wurde speziell für die Anforderungen von Caterpillar an Öle für Getriebe, Achsantriebe und Nassbremsen (Cat TDTO) formuliert.

ANWENDUNGEN

Dieses Öl wurde für den Einsatz in auf Reibung beruhenden Baugruppen von Caterpillar entwickelt, z. B. Lastschaltgetriebe, Kupplungen und Bremsen sowie andere Baugruppen wie Achsantriebe, Kegelradgetriebe und Differentialgetriebe. Das Öl übertrifft die Spezifikationen CAT TO-2 und Allison C-3 und kann auch für diese Anwendungen verwendet werden.

MERKMALE

- Kaltstart: gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Verschleiß- und Oxidationsstabilität: bewährter Schutz wichtiger Teile

AUSLOBUNGSPROFIL

SPEZIFIKATIONEN

API - CF	CATERPILLAR - HYDO Advanced	EATON FULLER - SFU	ROCKWELL - SFU
API - GL-4	30	EATON VICKERS - I-280-S	ZF - TE-ML 03C
ISO - 100	CATERPILLAR - TO-2	EATON VICKERS - M-2950-S	ZF - TE-ML 07D
ALLISON - C4	CATERPILLAR - TO-4	JCB - SFU	ZF - TE-ML 07F
ALLISON - TES 439	DANA - SFU	KOMATSU - KES 07.868.1	

TYPISCHE KENNDATEN

TEST	METHODE	EINHEIT	DURCHSCHNITTLICHES ERGEBNIS
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.876
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	102
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	11.9
Viskositätsindex	ASTM D2270		106
Basenzahl (HClO ₄ -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.4
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-36
Brookfield Viskosität bei -12 °C	ASTM D2983	mPa.s	7630
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	230

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.