

WOLF OFFICIALTECH

SAE 80W ZF GL 4

29/10/2025
2212

Dies ist ein Schaltgetriebeöl mit moderaten Höchstdruckeigenschaften, das mit mineralischen Grundölen gemischt wurde, um die Anforderungen von Mercedes-Benz und ZF zu erfüllen. Speziell ausgewählte Additive sorgen für guten Verschleißschutz und eine hohe Oxidationsbeständigkeit in Kombination mit verlässlichen Entschäumungs- und Rostschutzeigenschaften. Das Öl verringert den Widerstand und erlaubt dadurch ruhige Gangwechsel bei Kaltstarts.

ANWENDUNGEN

Getriebeöl zur Schmierung von Synchromesh-Schaltgetrieben, Verteilergetrieben und mechanischen Lenkbetätigungen. Dieses Öl wurde speziell gemischt, um die Anforderungen der Daimler AG und von ZF zu erfüllen.

MERKMALE

Reibungseigenschaften: sehr ruhiges Schalten
Verschleißschutz: deutlich verlängerte Getriebelebensdauer
Längere Öllebensdauer: ausgezeichnete Temperatur- und Oxidationsstabilität

EINSATZEMPFEHLUNG

API	GL-4	MB	235.5
DTFR	13B170	ZF	TE-ML 02B
DTFR	Freigabe 13B100	ZF	TE-ML 16A
MAN	341 E-1	ZF	TE-ML 17A
MAN	341 Z-2	ZF	TE-ML 19C
MB	235.1		

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.893
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	89.6
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10.6
Viskositätsindex	ASTM D2270		101
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-30
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	215

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.