

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W-30 UHPD LS

Los avanzados aditivos reductores del desgaste que incorpora este aceite de motor totalmente sintético ACEA E8/E11 Low SAPS se han diseñado para combinar un rendimiento estable del aceite con una excelente protección del motor, lo que amplía los intervalos de cambio sin comprometer en ningún momento la protección del motor. La ultradelgada película de aceite mantiene sus excelentes cualidades protectoras en un amplio rango de temperaturas. Además, el aceite de motor Low SAPS tiene una alta resistencia al cizallamiento, lo que reduce los costes de mantenimiento gracias a la optimización adicional de los intervalos de cambio.

APLICACIONES

Con este aceite de motor ACEA E8/E11 Low SAPS se puede realizar el mantenimiento de todos los vehículos de servicio pesado para aplicaciones de carretera y fuera de ella con o sin turbocompresores, sobrealimentadores o sistemas de postratamiento. Cumple los requisitos OEM de un amplio conjunto de especificaciones exigentes, incluidas las últimas especificaciones DAF y de Daimler Truck. Gracias a su retrocompatibilidad, este versátil aceite de motor se puede utilizar tanto en motores más antiguos como en los más modernos. Es compatible con la tecnología de control de emisiones EURO IV, V y VI para camiones, así como Stage IIIB/IV y Tier 4i/4f para servicio pesado fuera de carretera.

CARACTERÍSTICAS

Protección del postratamiento: el objetivo es la protección total del sistema de postratamiento
Ahorro de combustible: el objetivo es un buen ahorro de combustible y bajas emisiones de escape
Protección del motor: alto nivel de limpieza y durabilidad del motor

ESPECIFICACIONES

ACEA	E11
ACEA	E6-16
ACEA	E7
ACEA	E8
ACEA	E9-16
API	CI-4
API	CJ-4
API	CK-4
API	SN
JASO	DH-2
AGCO/ALLIS	POWER LOCC-G2
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20077
CUMMINS	CES 20081
CUMMINS	CES 20086
DAF	EXTENDED DRAIN
DAF	PSQL 2.1 E
DAF	PSQL 2.1 E LD
DAF	PSQL 2.4
DAF	PSQL 2.4 LD
DETROIT DIESEL	DFS 93K218
DETROIT DIESEL	DFS 93K222
DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA
DEUTZ	DQC IV-10 LA
DEUTZ	DQC-IV-10
DEUTZ	TTCD
DTFR	13D110
DTFR	15C100
DTFR	approval 15C110
DTFR	approval 15C120
FORD	WSS-M2C213-A1
IVECO	18-1804 Classe TLS E9
LIEBHERR	LH-00-ENG LA
LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
MACK	approval EO-S 4.5
MACK	EO-M PLUS
MACK	EO-N
MACK	EO-N Premium Plus
MACK	EO-O Premium Plus
MAN	approval M3677
MAN	approval M3775

CHAMPION CHEMICALS NV
G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

The CHAMPION brand and design are registered trademarks of Champion Chemicals NV – Made in Belgium



MAN	M3271-1	**RENAULT**	RLD
MAN	M3277	**RENAULT**	RLD-2
MAN	M3477	**RENAULT**	RLD-4
MAN	M3691	**RENAULT**	RXD
MB	235.28	**SCANIA**	approval LDF-4
MTU	Oil Category 2.1	**SCANIA**	LDF-3 (excl. V8 engines)
MTU	Oil Category 3	**VOITH**	Retarder Oil Class B
MTU	Oil Category 3.1	**VOLVO**	approval VDS-4.5
RENAULT	approval RLD-3	**VOLVO**	VDS-3
RENAULT	RGD	**VOLVO**	VDS-4

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	72.4
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	12.2
Índice de viscosidad	ASTM D2270		167
Número de basicidad (método del HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-36
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.0
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	224

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

The CHAMPION brand and design are registered trademarks of Champion Chemicals NV – Made in Belgium