

MULTIGRADE SN/CF SAE 5W40

Si tratta di un lubrificante completamente sintetico a base di oli base di altissima qualità selezionati con cura e contenente additivi di ultima generazione, progettato specificatamente per soddisfare i severi requisiti dei produttori. Questi elementi forniscono un'eccellente fluidità alle basse temperature, una resistenza molto bassa all'avvio, un eccezionale indice di viscosità unita e una stabilità termica molto elevata.

APPLICAZIONI

Questo tipo di olio viene usato in motori a benzina di veicoli ad altissime prestazioni e in motori diesel turbocompressi di autovetture con iniezione diretta del carburante. L'elevata qualità consente di prolungare gli intervalli di sostituzione del filtro, conformemente ai requisiti specifici dei costruttori.

CARATTERISTICHE

- Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali
- Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature
- Estensione dell'intervallo di sostituzione: intervalli di sostituzione dell'olio prolungati

PERFORMANCE

APPROVAZIONI

MB - 229.3

SPECIFICHE

ACEA - A3/B3-16
ACEA - A3/B4
API - CF
API - SN
API - SN Plus
API - SP

BMW - LONGLIFE-01
CHRYSLER - MS 12991
FIAT - 9.55535-H2
FIAT - 9.55535-M2
FIAT - 9.55535-Z2
MB - 226.5

MB - 229.3
OPEL - GM-LL-A-025
OPEL - GM-LL-B-025
PORSCHE - A40
PSA - B71 2296
RENAULT - RN 0700

RENAULT - RN 0710
VW - 502 00
VW - 505 00

CARATTERISTICHE TIPICHE

PROVA	METODO	UNITÀ	RISULTATI MEDI
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	86.0
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	14.4
Indice di viscosità	ASTM D2270		175
B.N. (metodo HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.5
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-45
Viscosità CCS a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	6100
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	1.27
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	220

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.