

SPECIAL LONGDRAIN TURBO SAE 5W30 EXTRA

29/05/2025
65622

Gli additivi anti usura all'avanguardia contenuti in quest'olio motore sintetico sono stati studiati per combinare le prestazioni dell'olio stabili con un'eccellente protezione del motore, da cui risultano intervalli di cambio olio prolungati senza compromettere la protezione del motore. La pellicola dell'olio protettiva ultra-sottile mantiene le sue eccellenti proprietà protettive su un ampio intervallo di temperature. Inoltre, l'olio motore presenta un'elevata resistenza al taglio, abbassando i costi di manutenzione e prolungando ulteriormente gli intervalli di cambio olio.

APPLICAZIONI

Quest'olio motore può essere impiegato in impieghi gravosi, su strada e fuori strada, con o senza turbocompressori, sovralimentatori o sistemi di post-trattamento. Soddisfa i requisiti di un'ampia gamma di rigorose specifiche, tra cui Scania LDF-4. Grazie alla sua compatibilità con le versioni precedenti, questo prodotto versatile può essere utilizzato in motori moderni e più datati. È compatibile con la tecnologia di controllo delle emissioni EURO VI, V e VI per veicoli industriali, nonché con gli standard Stage IIIB, IV e Tier 4i, 4f per impieghi gravosi fuori strada.

CARATTERISTICHE

Protezione di post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento

Efficienza del carburante: efficienza del carburante superiore e riduzione delle emissioni di CO2

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali

SPECIFICA

ACEA	E11	DAF	PSQL 2.4 LD
ACEA	E4	DETROIT DIESEL	DFS 93K218
ACEA	E6-16	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
ACEA	E7	DEUTZ	DQC IV-10 LA
ACEA	E8	DEUTZ	DQC-IV-10
ACEA	E9-16	DEUTZ	DQC-IV-18 LA
API	CI-4	DEUTZ	TTCD
API	CI-4+	DTRFR	13D110
API	CJ-4	DTRFR	15C100
API	CK-4	DTRFR	15C110
API	SN	DTRFR	15C120
JASO	DH-1-17	FORD	WSS-M2C213-A1
JASO	DH-2-17	IVECO	18-1804 Classe TFE
JASO	DL-0-17	IVECO	18-1804 Classe TLS E6
CATERPILLAR	ECF-3	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
CUMMINS	CES 20077	LIEBHERR	LH-00-ENG LA
CUMMINS	CES 20081	LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
CUMMINS	CES 20086	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
DAF	EXTENDED DRAIN	MACK	EO-M PLUS
DAF	PSQL 2.1 E	MACK	EO-N
DAF	PSQL 2.1 E LD	MACK	EO-N Premium Plus
DAF	PSQL 2.4	MACK	EO-O Premium Plus

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfoil.com

WOLFOIL
CORPORATION

<i>MACK</i>	EO-S 4.5	<i>RENAULT</i>	RGD
<i>MAN</i>	M3271-1	<i>RENAULT</i>	RLD
<i>MAN</i>	M3277	<i>RENAULT</i>	RLD-2
<i>MAN</i>	M3477	<i>RENAULT</i>	RLD-3
<i>MAN</i>	M3575	<i>RENAULT</i>	RLD-4
<i>MAN</i>	M3677	<i>RENAULT</i>	RXD
<i>MAN</i>	M3691	<i>SCANIA</i>	LDF-3 (excl. V8 engines)
<i>MAN</i>	M3775	<i>SCANIA</i>	LDF-4
<i>MAN</i>	M3777	<i>VOITH</i>	Retarder Oil Class B
<i>MB</i>	235.28	<i>VOLVO</i>	VDS-3
<i>MTU</i>	Oil Category 2.1	<i>VOLVO</i>	VDS-4
<i>MTU</i>	Oil Category 3	<i>VOLVO</i>	VDS-4.5
<i>MTU</i>	Oil Category 3.1		

CARATTERISTICHE TIPICHE

<i>Prova</i>	<i>Metodo</i>	<i>Unità</i>	<i>Risultati medi</i>
<i>Densità a 15 °C</i>	<i>ASTM D4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0.858</i>
<i>Viscosità cinematica a 40 °C</i>	<i>ASTM D445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>70.8</i>
<i>Viscosità cinematica a 100 °C</i>	<i>ASTM D445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>12.2</i>
<i>Indice di viscosità</i>	<i>ASTM D2270</i>		<i>171</i>
<i>B.N. (metodo HCLO₄)</i>	<i>ASTM D2896</i>	<i>mg KOH/g</i>	<i>13.4</i>
<i>Punto di scorrimento</i>	<i>ASTM D6892</i>	<i>°C</i>	<i>-39</i>
<i>Ceneri solfate</i>	<i>ASTM D874</i>	<i>Mass %</i>	<i>1.0</i>
<i>Punto di infiammabilità COC</i>	<i>ASTM D92</i>	<i>°C</i>	<i>214</i>

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfoil.com

WOLFOIL
CORPORATION